

**Trafikverket
Provtryckning T14
Magnus Wahlborg
Per Konrad**

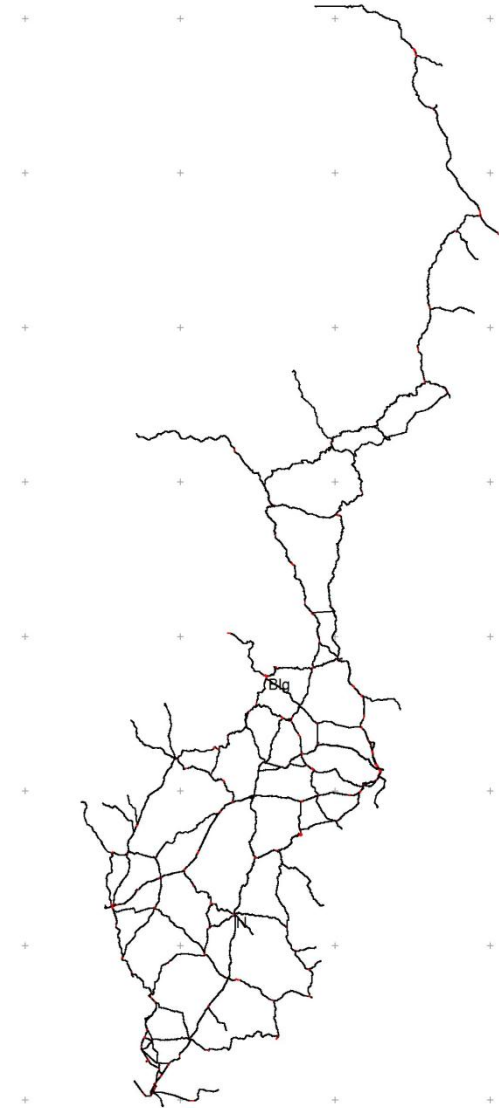


TRAFIKVERKET

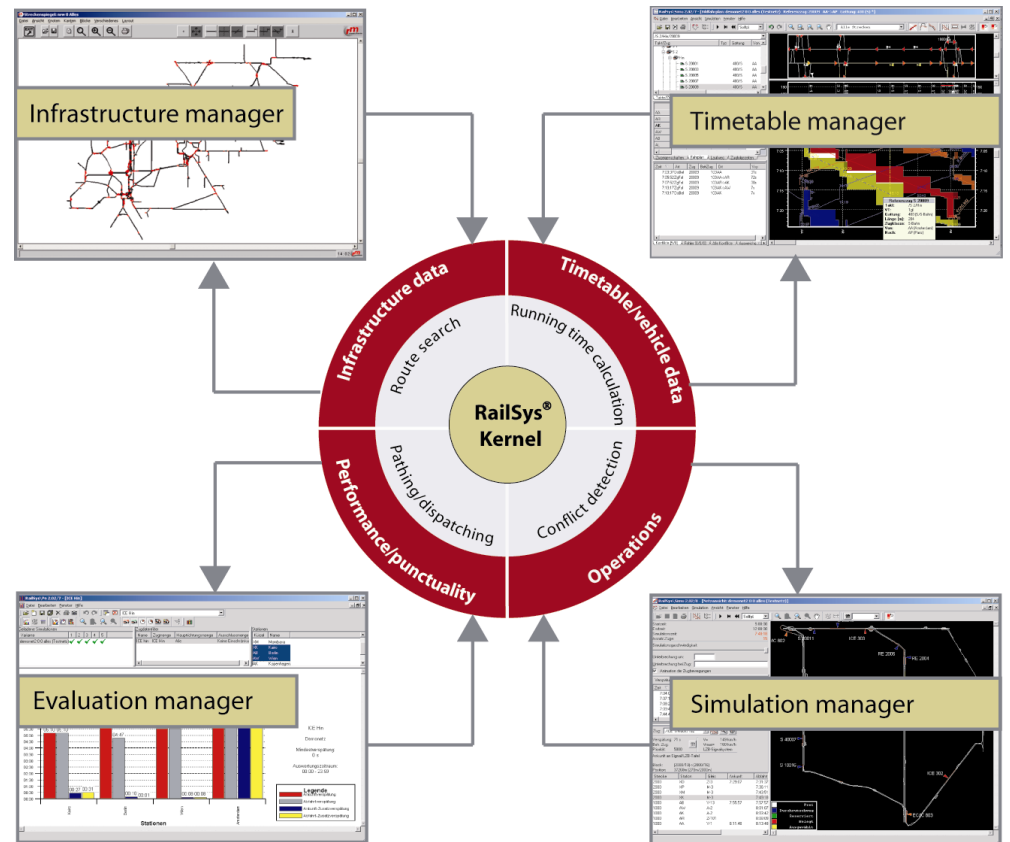
Railsys bakgrund

- Forskningssamarbete med KTH sedan 1999
- Trafikverket Upphandling Railsys 2006
- Svensk användargrupp bildades 2007 Trafikverket, KTH och konsultföretag, möten 1 – 3 ggr/år
- Systemleverantör är RMCon Hannover Tyskland
- Railsys används av Infrastrukturhållare i Europa: Tyskland, Österrike, Storbritannien, Frankrike, Danmark och Sverige
- Användare i Sverige: Trafikverket, KTH, Sweco/Vectura och Atkins

- **Infrastruktur**
 - **Nationell modell**
 - **Förvaltas och uppdateras**
 - **Kvalitetsmärkt**
 - **Framtida infrastruktur**
 - **Citybanan i Sthlm**
 - **Västlänken**
 - **Höghastighetsbanor Sverige**
- **Internationell samverkan**
 - **BaneDanmark**
 - **Jernbaneverket**
 - **RailML**
 - **OnTime - Hermes**



- Tågplan och fordon
- Koppling till Trainplan
- T14 överförd
- Analysmoduler
 - Tågplan
 - Simulering
 - Utvärdering



Metoder

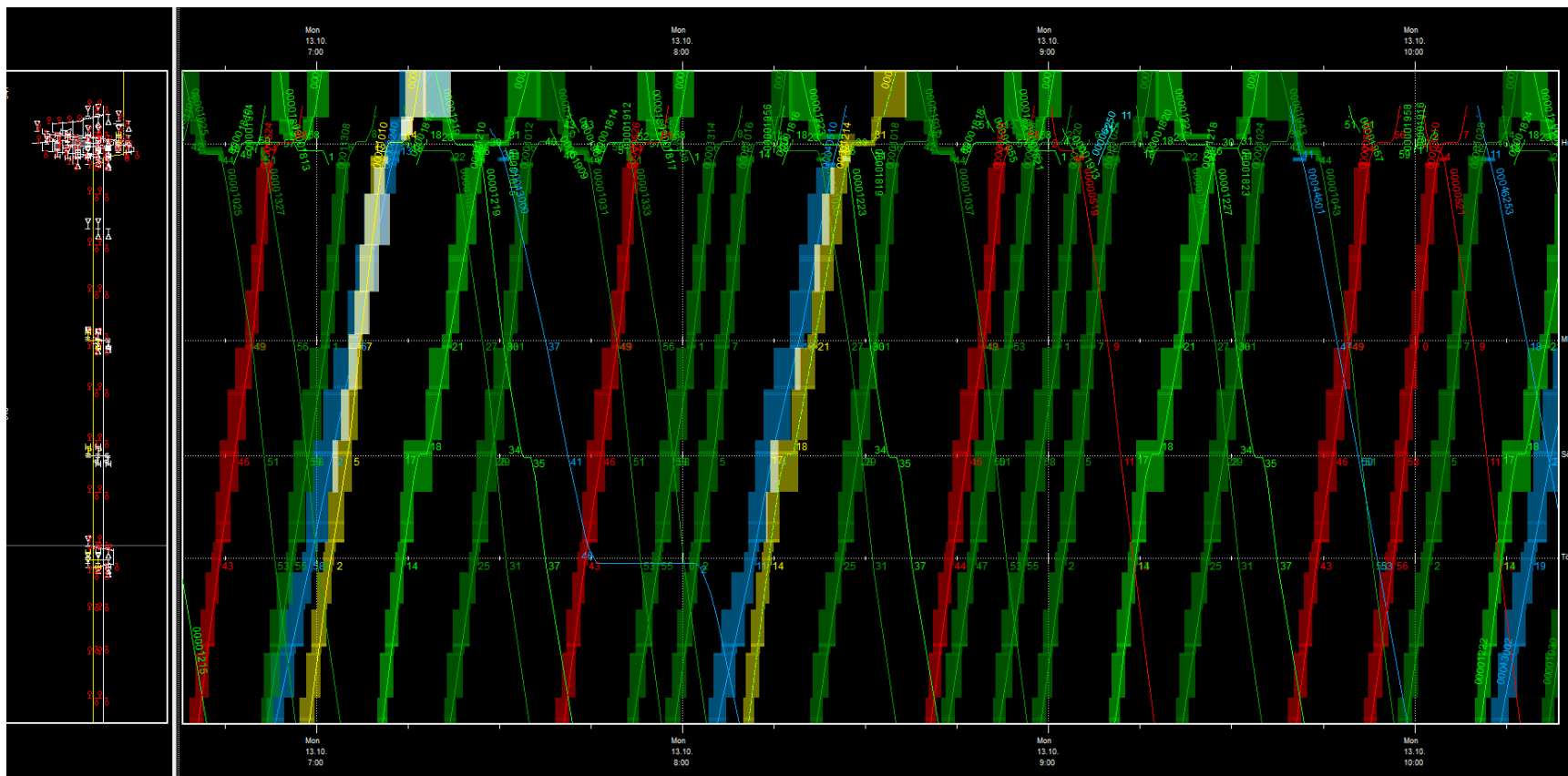
- **Headway**
 - Minsta tidsavstånd mellan tåg på linje eller vid station (ankomst, förbigång, avgång)
- **Provtryckning**
 - Analys av förslag till tågplan, tidtabellen är inte körbar, 2 tåg belägger samma block
- **Tidtabellsanalys**
 - Analys i Railsys genom analys av infrastruktur, tidtabell och fordon
- **Trafiksimulering**
 - Analys med pålagda störning, arbets stegen är kalibrering, validering och analys

Utveckling av provtryckning 2011 - 2013

- **2011 Koppling Trainplan – Railsys överföring tågplan**
- **2012 gjordes två Provtryckningar av tågplan T13**
 - P1 VSB, SSB, VKB
 - P2 Göteborg C
- **2013 gjordes fyra Provtryckningar av tågplan T14**
 - P1 o P2 VSB, SSB, VKB, OKB, KTK
 - P3 Göteborg C
 - P4 VSB större driftplatser

- **Provtryckningarna T14**
 - **Varje Provtryckning inleds med en dataöverföring från Trainplan till Railsys med aktuellt konstruktionsläge.**
 - **Railsys identifierar samtliga konflikter på linjen och inne på driftplatser.**
 - **Provtryckaren gör en konflikthantering av problemet.**
 - **Lämnar förslag på lösning till Försäljning som inarbetar lösning i arbete med Tågplanen.**

Exempel på "konflikt" där tågen ligger för tätt



Exempel på "konflikt" där tågen inte möts på en driftplats eller har samma spårval.

