

Forskning och utveckling för bättre kapacitet i järnvägstrafiken

KAJT Vårseminarium 14 maj 2024

Martin Joborn

RISE och Linköpings universitet

Magnus Wahlborg

Trafikverket

Foton: Magnus Backman (gäller hela presentationen)



Forskningsprogram Kapacitet i järnvägstrafiken KAJT

Forskningsprogram kring
planering, styrning och uppföljning av
järnvägens kapacitet med avseende på
järnvägens trafikering

Huvudfinansiär:



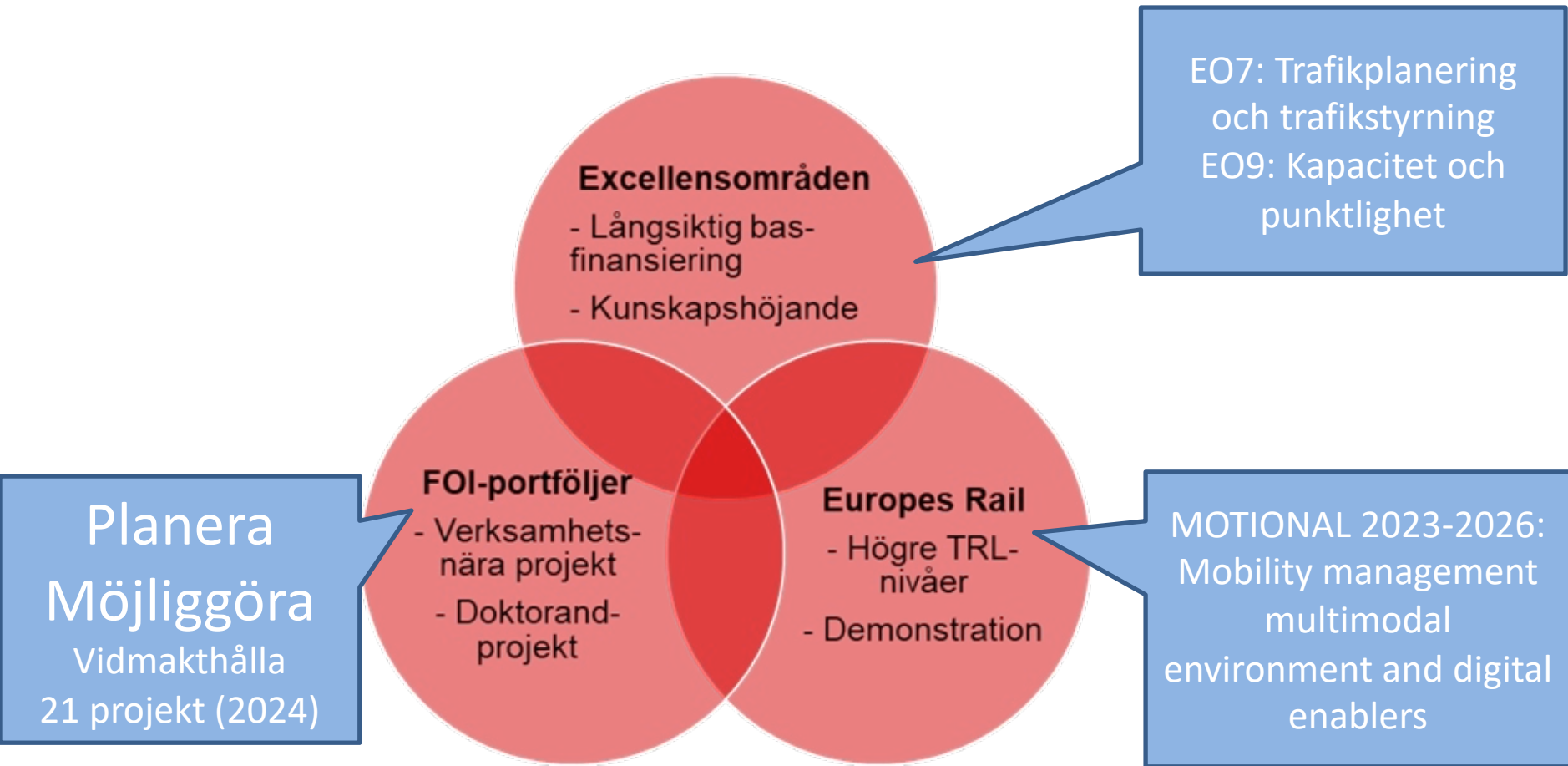
KAJT:s programförklaring

KAJT ska:

- Bedriva forskning inom järnvägskapacitet
- Hålla hög internationell klass, publicera i de viktigaste tidskrifterna och konferenserna
- Utbilda doktorer och licentiater
- Skapa attraktiv miljö
- Bidra med kunskap, koncept, metoder och verktyg för vidareförädling och implementation
- Vara efterfrågad part i internationella och nationella projekt
- Nav och mötesplats för problemägare och forskare inom KAJT-relaterade frågeställningar
- Frågeställningar är aktuella, väldefinierade och branschrelevanta med tydlig nytta



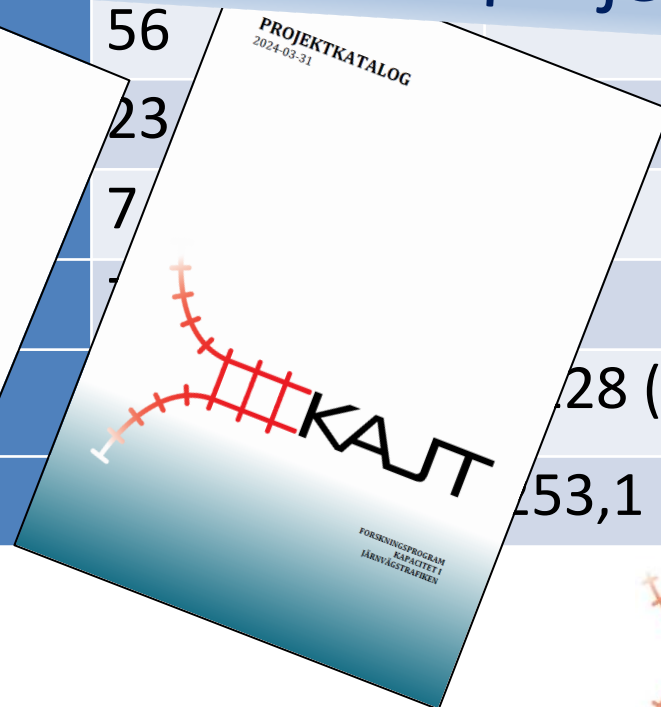
KAJTs tre delar



KAJT 2023

	2023	2013-2023
Doktorander	16	29
Doktorsexamina	1	14
Licentiatexamen		
Verksamhetsföreläsningar	56	
Projekt	23	
Nystartade projekt	7	
Avslutade projekt	16	
Deltagare per år		28 (cirka)
Omsättning		53,1

Läs mer om KAJT och våra projekt!



KAJT Aktuellt

- Idag: KAJT Vårseminarium!
- Examina under 2024:
 - Darya Ivana, PhD
 - Ruben Kuipers, PhD
 - Kah Yong Tiong, PhD
 - Emma Solinen, PhD
 - Niklas Olsson, PhD
 - Rabii Zahir, lic
 - Liyun Yu, lic
 - xx...??
- KAJT Projektkatalog och årsrapport finns på www.kajt.org
- Projektinitieringsprocess pågår
 - 21 ansökningar, utvärdering pågår
- KAJT Höstseminarium 27 november 2024 i Stockholm



KAJT Vårseminarium 2024



- Presentationerna läggs ut på www.kajt.org
- (Spelas inte in)
- Du kommer sättas upp på KAJT:s mejllista
- Ställ gärna frågor i chatten, men frågor i rummet prioriteras



Dagens program

13:00	Inledning Martin Joborn, RISE & Linköpings universitet, Magnus Wahlborg, Trafikverket	14:50	Data-driven Approach for Train Delay Prediction, Kah Yong Tiong, Lunds Universitet
13:10	Last-minute Crew Rescheduling: Model and Heuristic Approach Liyun Yu, Linköpings universitet	15:10	Paus
13:30	KAJT-foi-program, framtida forskningsbehov och stegen till implementation. Göran Styhr, Magnus Wahlborg, Trafikverket	15:25	Digital graf och C-DAS: status framtid och koppling till forskning Peter Olsson, Trafikverket, Martin Joborn, RISE
13:50	Paus	15:45	AI-baserad klassificering av förseningsorsaker i järnvägssystemet Martin Svensson, Anton Borg, Blekinge Tekniska Högskola
14:10	Godstågens och persontågens påverkan på förseningar i persontågstrafiken: en empirisk jämförelse Kristofer Odolinski, VTI	16:05	Vad behöver en trafikledare för att göra jobbet? Jan Andersson, VTI
14:30	Hur kan vi förebygga växelfel, så att vi undviker förseningar Carl-William Palmqvist, Lunds universitet		



Forskning och utveckling för bättre kapacitet i järnvägstrafiken

KAJT Vårseminarium 14 maj 2024

Återstart 14:10



Forskning och utveckling för bättre kapacitet i järnvägstrafiken

KAJT Vårseminarium 14 maj 2024

Återstart 15:25