

Forskning och utveckling för bättre kapacitet i järnvägstrafiken

KAJT Vårseminarium 13 maj 2025

Martin Joborn

RISE och Linköpings universitet

Magnus Wahlborg

Trafikverket

Foton: Magnus Backman (gäller hela presentationen)



Forskningsprogram Kapacitet i järnvägstrafiken KAJT

Forskningsprogram kring
planering, styrning och uppföljning av
järnvägens kapacitet med avseende på
järnvägens trafikering

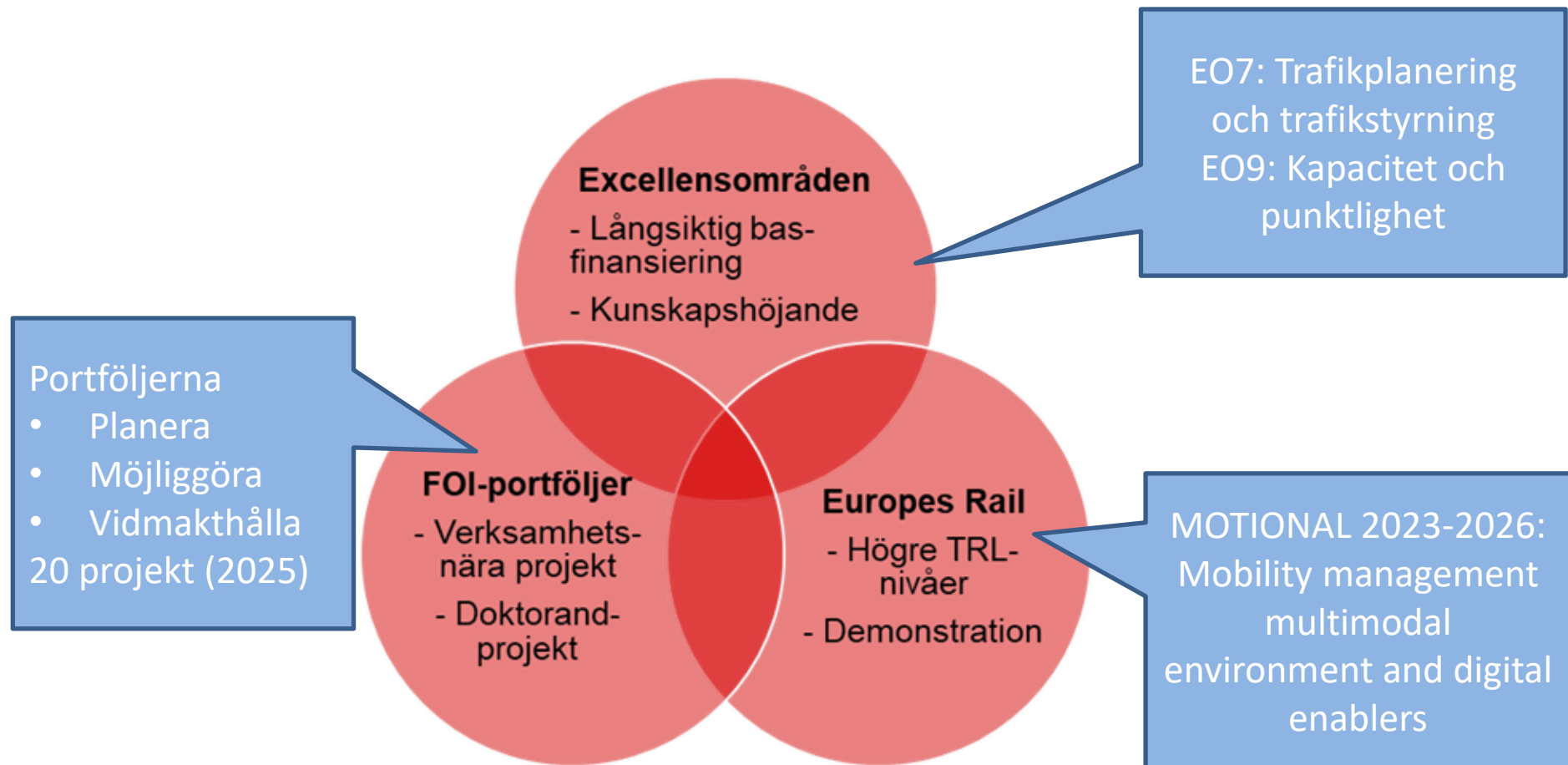
Huvudfinansiär:



Forskningsinriktning



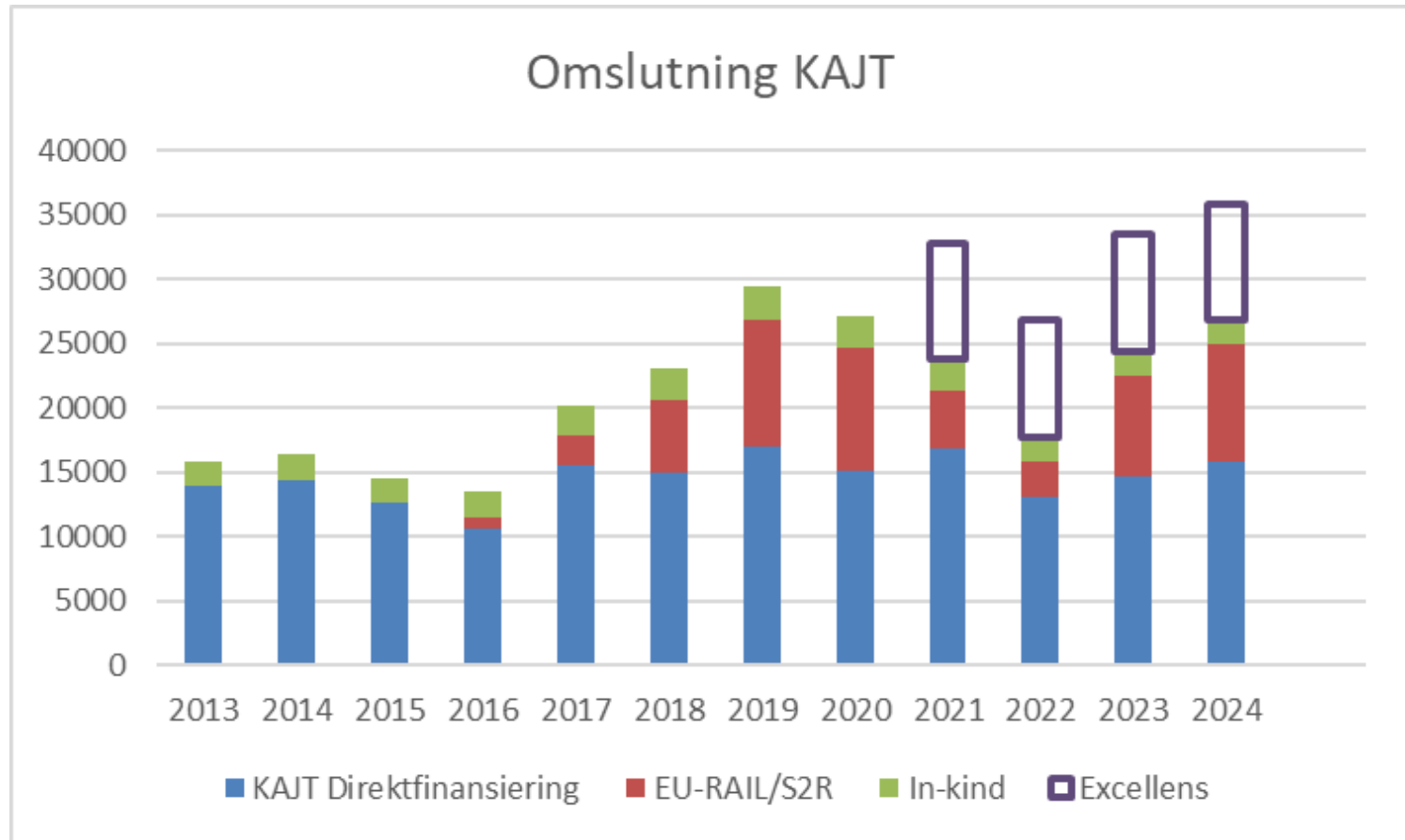
KAJTs tre delar



Total verksamhet 2024: ca 35 MSEK



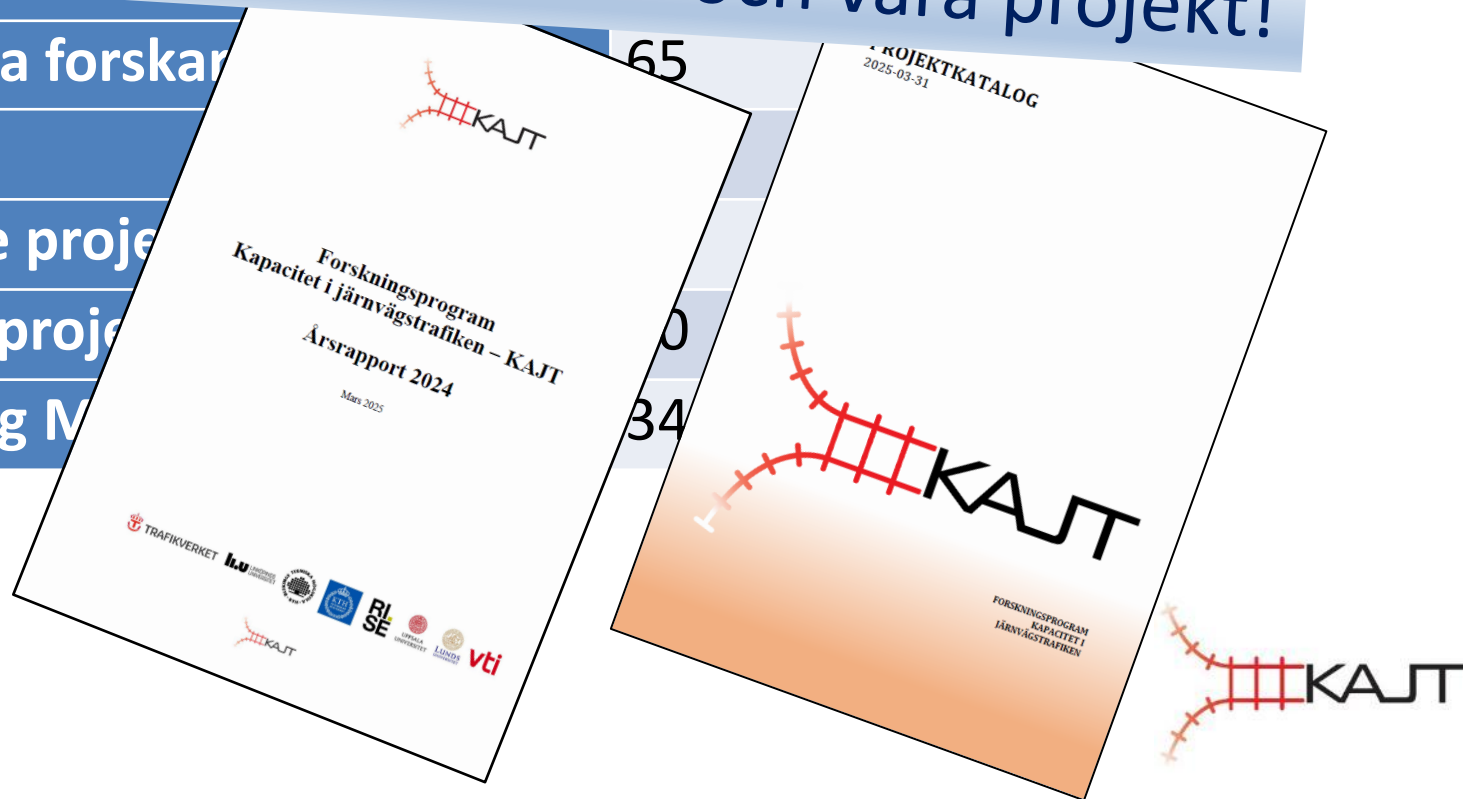
Omslutning KAJT 2013-2024



KAJT 2025

	2025
Doktorander	13
Doktorsexamina	? (2024: 4)
Licentiatexamen	
Verksamma forskare	65
Projekt	0
Nystartade projekt	34
Avslutade projekt	
Omsättning M	

Läs mer om KAJT och våra projekt!



KAJT Aktuellt

- Idag: KAJT Vårseminarium!
- Examina under 2025:
 - Liyun Yu, lic
 - xx...??
- KAJT Projektkatalog och årsrapport finns på www.kajt.org
- Projektinitieringsprocess pågår
 - 26 ansökningar, utvärdering pågår
- KAJT Höstseminarium 26 november 2025 i Stockholm



KAJT Vårseminarium 2025



- Presentationerna läggs ut på www.kajt.org
- (Spelas inte in)
- Du kommer sättas upp på KAJT:s mejllista
- Ställ gärna frågor i chatten, men frågor i rummet prioriteras



Dagens program

- 13:00** **Inledning.** Martin Joborn, RISE och Linköpings universitet, Magnus Wahlborg, Trafikverket
- 13:10** **Kapacitet i fokus.** Ann-Sofie Atterbrand, Trafikverket
- 13:30** **TTR Kapacitetsmodell, bakgrund och aktuellt läge i Trafikverket.** Jonas Bälter, Fredrik Lundström, Trafikverket
- 13:50** **Fika**
- 14:10** **KAJT och EU-RAIL FP1 - Digitala förmågor och nyttiggörande.** Magnus Wahlborg, Jörgen Frohm, Trafikverket
- 14:30** **Skapar tekniken mening i lokförarens arbete?** Maria Normark, Uppsala universitet
- 14:50** **AI-baserad tågtrafikledning: resultat från en simuleringsstudie.** Johan Högdahl, RISE
- 15:10** **Paus**
- 15:30** **Datadriven återkoppling för bättre tidtabellsplanering.** Niklas Post, Digital Tvilling, Kristian Persson, Trafikverket
- 15:50** **Linjebaserad trafikbeskrivning som grund för storskalig kapacitetsplanering.** Tomas Lidén, VTI & LiU
- 16:10** **Train Rerouting During Major Disturbances.** David Dekker, LiU
- 16:30** **Avslut**



Forskning och utveckling för bättre kapacitet i järnvägstrafiken

KAJT Vårseminarium 13 maj 2025

Återstart 14:10



Forskning och utveckling för bättre kapacitet i järnvägstrafiken

KAJT Vårseminarium 13 maj 2025

Återstart 15:30

KAJT Vårseminarium 13 maj 2025
Avslut och fortsättning
Tack för idag! På återseende 26 november!

För närmaste KAJT-intressenter
Buss mot Dala-Storsund 16:45
Aktiviteter 17:45
Middag 19:00

Onsdag
Frukost
Start 08:30