



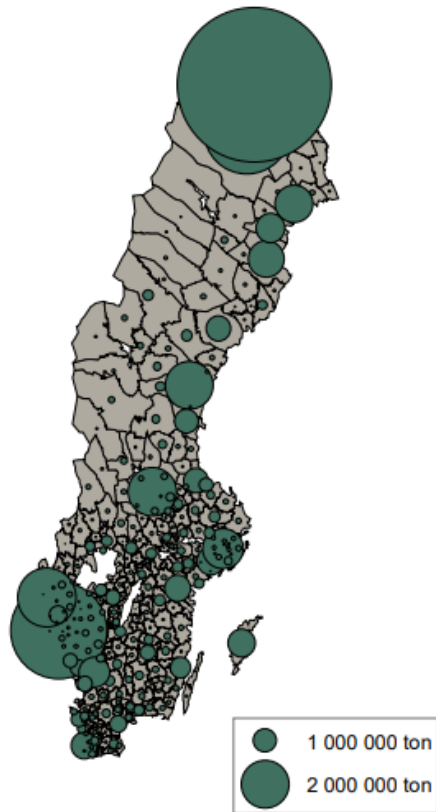
TRAFIKVERKET

Användbar kapacitet

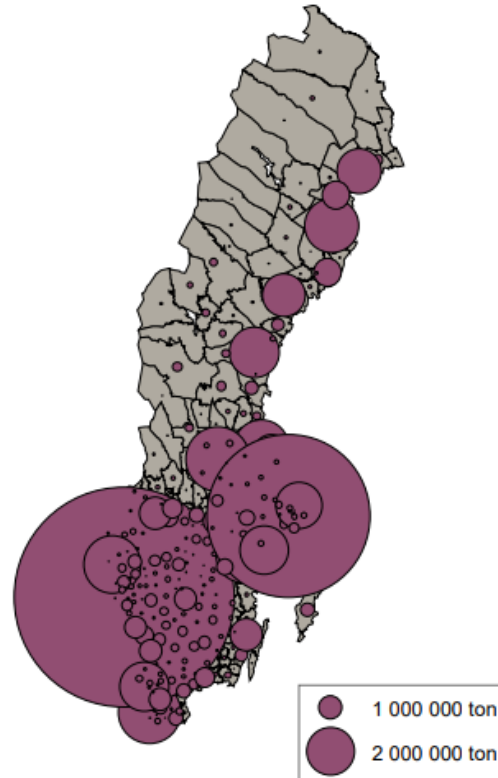
Balans tåg och banarbeten

Ann-Sofie Atterbrand
maj 2025

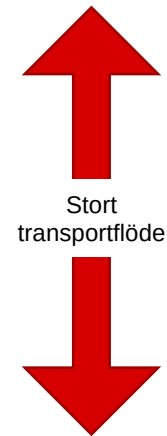
Godstransporter järnväg



Svensk produktion av gods



Svensk konsumtion av gods



Stort
transportflöde



Samgoods, järnväg, antal tåg/dag, 2019

Persontransporter järnväg



Storstadsområden och
starka pendlingsstråk

Persontåg/vmd 2019

ANT_RST_VM

- 0,1 - 30
- 30 - 80
- 80 - 150
- 150 - 300
- 300 - 2000

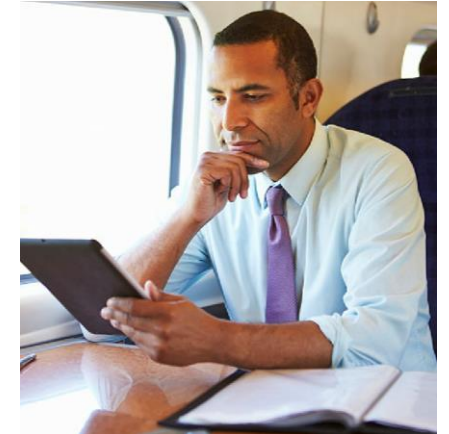
En vanlig dag (2023)



530 000 Personer

3 200 Persontåg

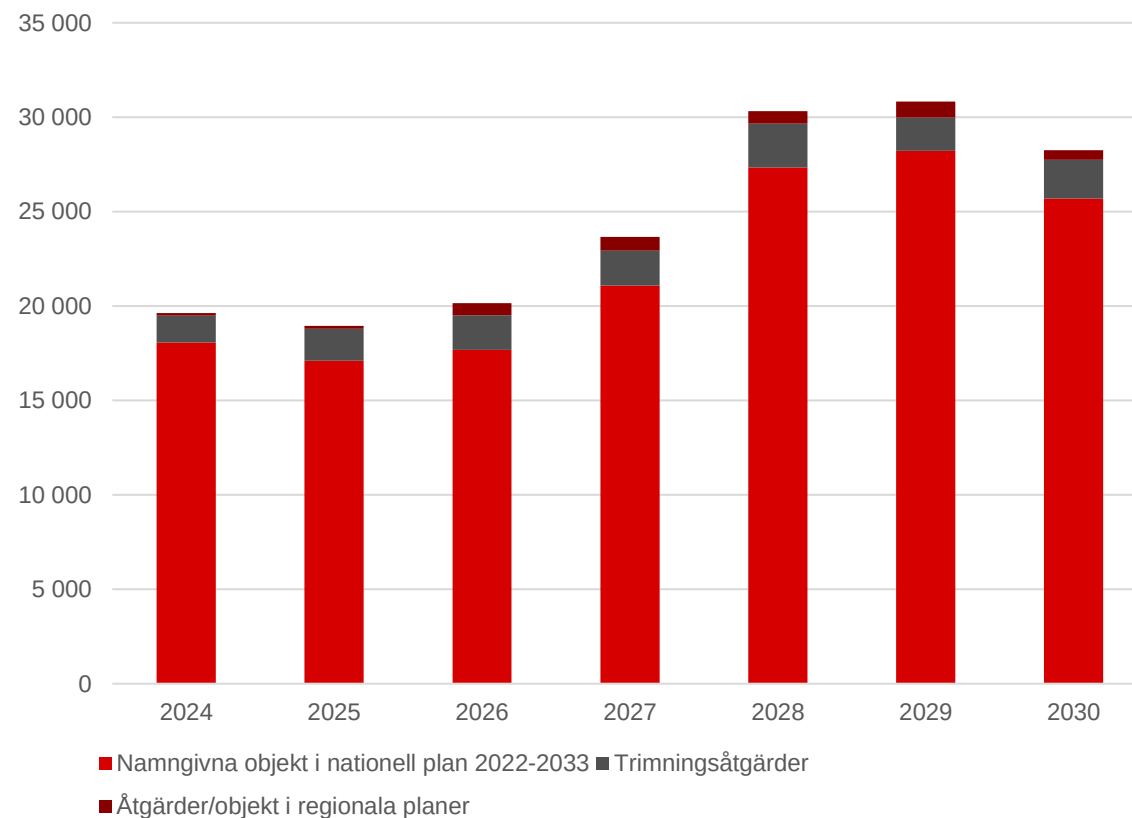
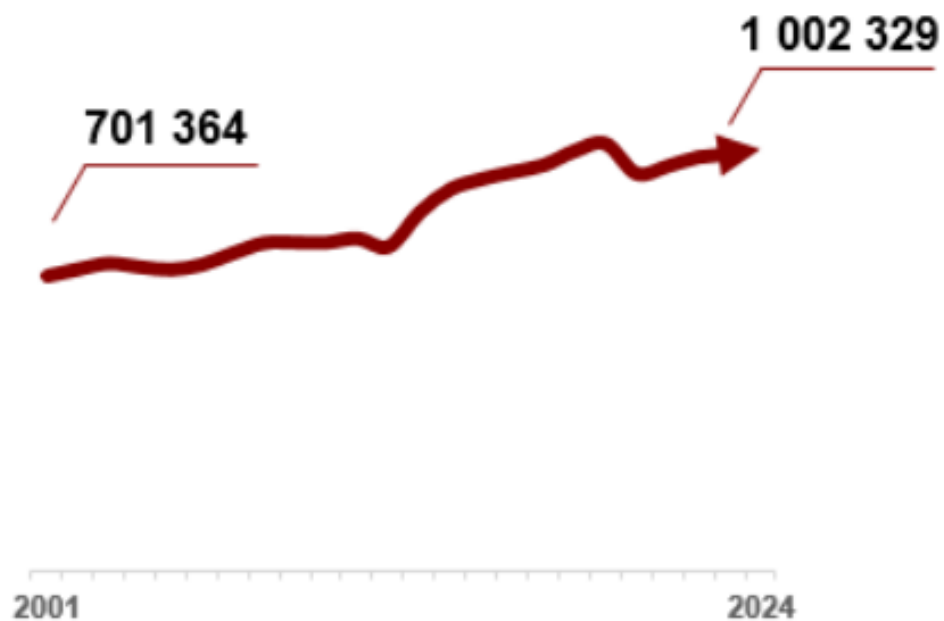
390 000 Kilometer



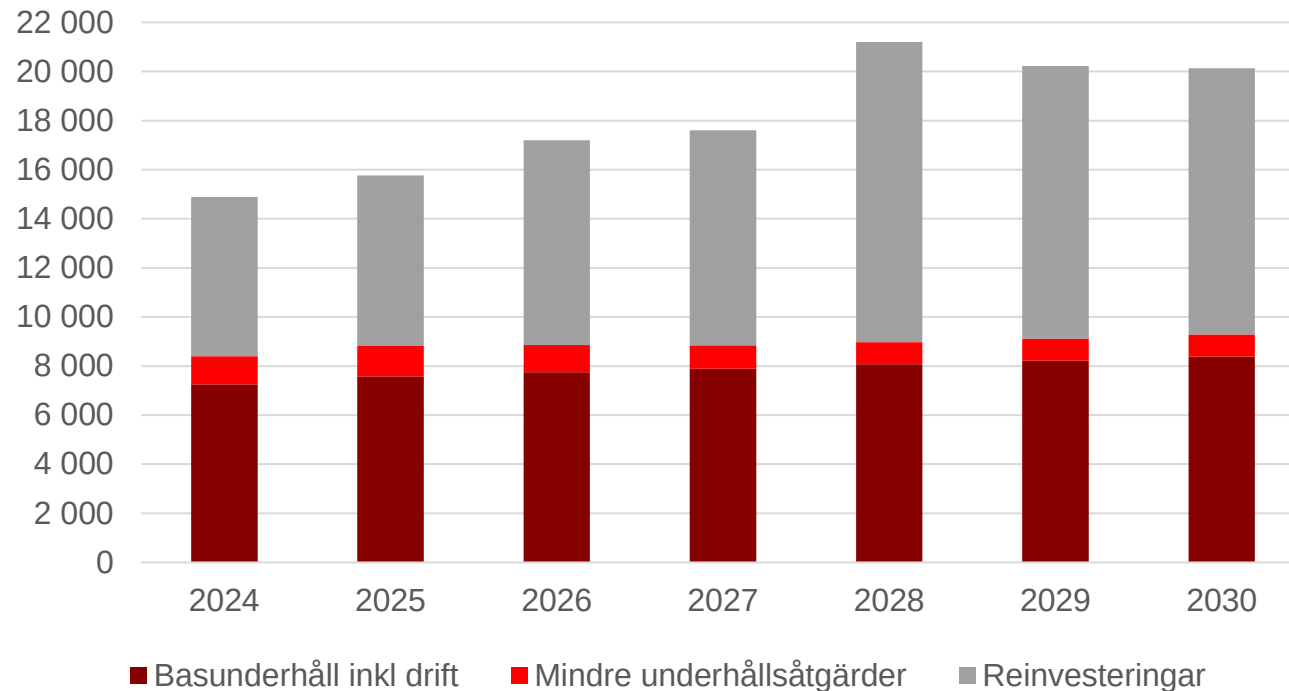
Vi bygger ut och moderniserar järnvägen

Ökad efterfrågan på resor och transporter ställer nya krav på järnvägens kapacitet och tillförlitlighet

Antal framförda persontåg 2001–2024



Underhållet skapar förutsättningar för en mer tillförlitlig järnväg



Basunderhåll. Grunden i vår underhållsplan som har till uppgift att leverera en väl fungerande järnvägsanläggning. Här ökar vi fokus på utveckling som ger högre driftsäkerhet.

Mindre underhållsåtgärder. Åtgärder med syfte att förlänga livslängd och öka tillförlitlighet. Här har vi ökat volymerna sedan 2021 och planerar för att ligga kvar på den höga nivån.

Reinvesteringar. Kraftig upptrappning kommande år för att ta igen eftersatt underhåll.

Kluster av utmaningar

- Ökad mängd stora åtgärder – stora behov av tider i spår
- Anpassa den ekonomiska planeringen utifrån genomförbarhet
- Omplanering vid förändringar och nya avvägningar
- Stora beroenden i järnvägssystemet – avvägning åtgärder/trafik

Västra stambanan m fl. banor

- Många reinvesterings- och Investeringsåtgärder
- Samordning av behov
- Sätta principer för produktionstider
- Stora beroende mellan flera banor utifrån omledningsbehov

Malmbanan

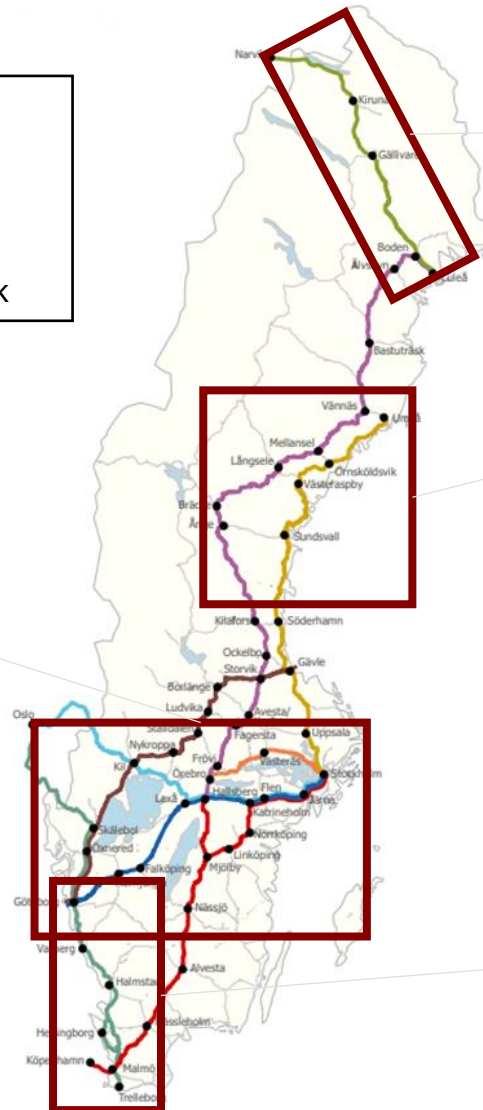
- Många reinvesterings- och kapacitetshöjande åtgärder
- Saknar omledning
- Samordning av behov

Norra stambanan/Ostkustbanan

- Stora reinvestering- och investeringsåtgärder i båda flödena
- Flödena är omledningsbanor för varandra
- Fortsatt stora koordineringsbehov mellan flödena

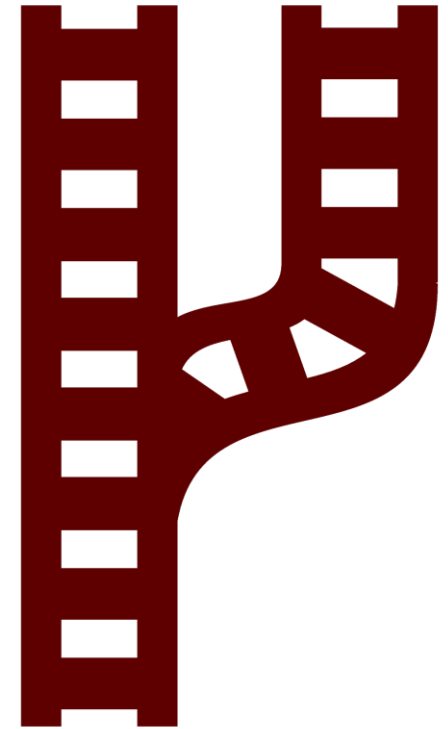
Västkuststråket

- Många investeringsåtgärder inkl. ERTMS
- Samordning av behov
- Sätta principer för produktionstider
- Stora beroende mellan flera banor utifrån omledningsbehov



Skifte i dimensionerande faktorer

- Historiskt har ekonomiska ramar varit det som begränsat i åtgärdsvalen
- Idag är genomförandefaktorerna en lika stor begränsning
 - Tillgång till tider i spår
 - Omledningsbanor
 - Marknadens tillgång till resurser
 - Interna processer och resurser
- Omställningen i förhållande till dessa nya begränsningar pågår – ett gemensamt ansvar

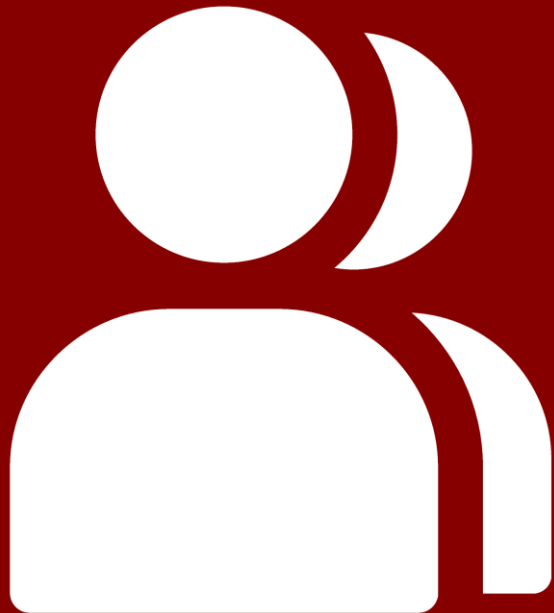


Rätt balans trafik och banarbeten

- Utvecklar mål för kapacitet för delar och helhet
- Nationella planen tar ett stråkperspektiv
- Långsiktig kapacitetsstrategi – balans tåg och banarbeten över tid
- Realistiska genomförandeplaner på stråknivå
- Utvecklad branschdialog på system- och stråknivå

Vi arbetar för att
resenärer och gods ska
påverkas så lite som
möjligt

Tillsammans är lösningen



- Hela branschen och akademien
- Gemensam förståelse
- Alla måste bidra
- Här och nu
- Framåtblick och utveckling