

NYPUNKT 2.0 INDIKATORER FÖR ÖKAD PUNKTLIGHET I PENDELTÅGSTRAFIKEN

Ida Kristoffersson, VTI

Carl-William Palmqvist, LTH



LUNDS
UNIVERSITET

LTH
LUNDS TEKNISKA
HÖGSKOLA

vti



TRAFIKVERKET

AGENDA

1. Om projektet
2. Syfte
3. Metoder
4. Resultat av intervjuer och workshops
5. Lovande indikatorer – tillämpning på data
6. Framtida arbete

OM PROJEKTET

- Samarbete mellan VTI och LTH
- Pågår 20191101 – 20210630

SYFTE

- Öka kunskapen om hur punktlighet för pendeltåg i storstad bäst kan följas upp
- Att endast sätta upp ett mål för punktligheten → svårt att veta vad som behöver göras.
- Indikatorer som påverkar punktligheten positivt → ledande indikatorer
- Indikatorerna ska vara tydliga och enkla att styra mot

METODER

- **Intervjuer** – vilka indikatorer används och vilka efterfrågas

7 intervjuer med totalt 12 intervjupersoner. Representerade organisationer: TTT, MTR Pendeltågen, Öresundståg, Skånetrafiken, TRV, Västtrafik, SJ Götalandståg

- Flera **Workshops** med referensgrupp för diskussion kring indikatorerna
- **Dataanalys** (korrelationsanalys och regressionsmodeller) för illustration av några av indikatorerna med data

RESULTAT AV INTERVJUER OCH FÖRSTA WORKSHOP



LUNDS
UNIVERSITET

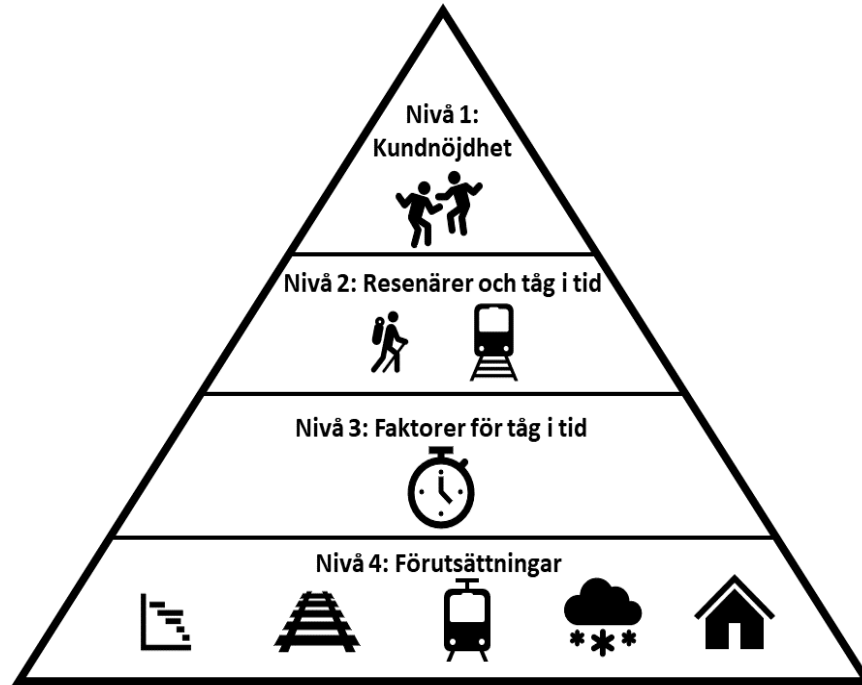
LTH
LUNDS TEKNISKA
HÖGSKOLA

vti

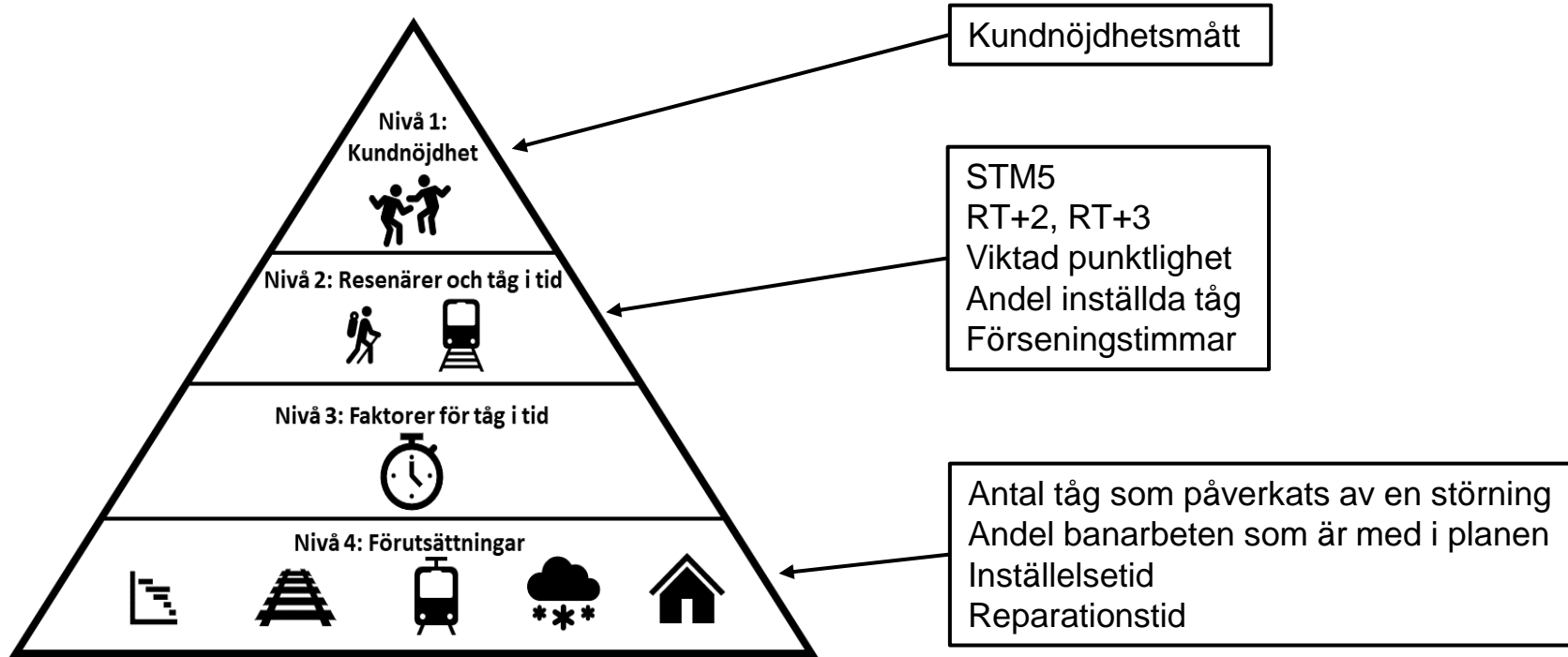


TRAFIKVERKET

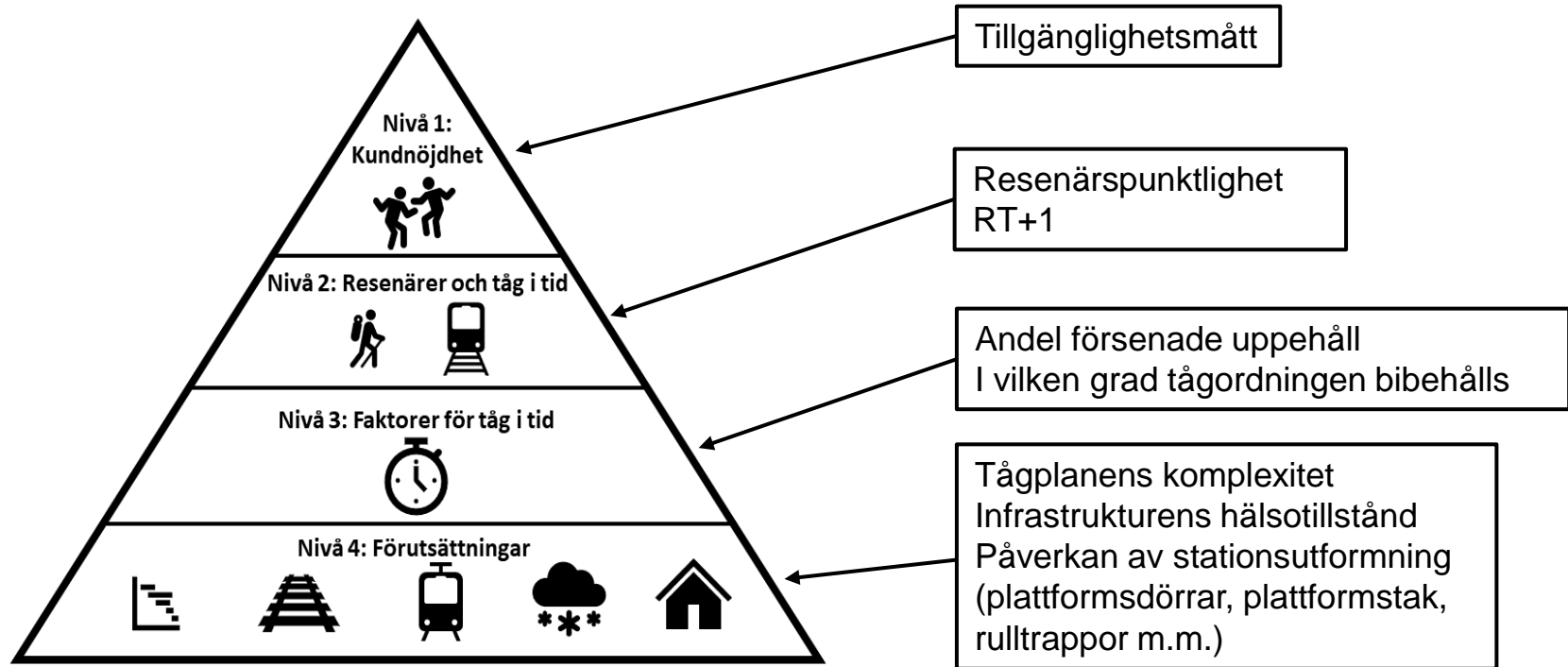
INDIKATORER PÅ OLIKA NIVÅER – RESULTAT AV WORKSHOP



DAGSLÄGET



EFTERFRÅGAS (UTÖVER DAGSLÄGET)



ANALYS AV RESULTATEN

I dagsläget:

- Få/inga indikatorer på nivå 3
- På nivå 4 mycket fokus på underhåll

Kunskapsluckor med potential:

- Ledande indikatorer på nivå 3
- Indikatorer på nivå 4 utöver underhåll så som tågplanens komplexitet (stationsutformning, väder)

Vi har börjat titta på:

- Andel förlängda gångtider (nivå 3)
- Andel förlängda uppehållstider (nivå 3)
- Andel klarade förbigångar (nivå 3)
- Antal interaktioner per tåg (nivå 4)

INITIALA RESULTAT FRÅN DATA-ANALYSER



LUNDS
UNIVERSITET

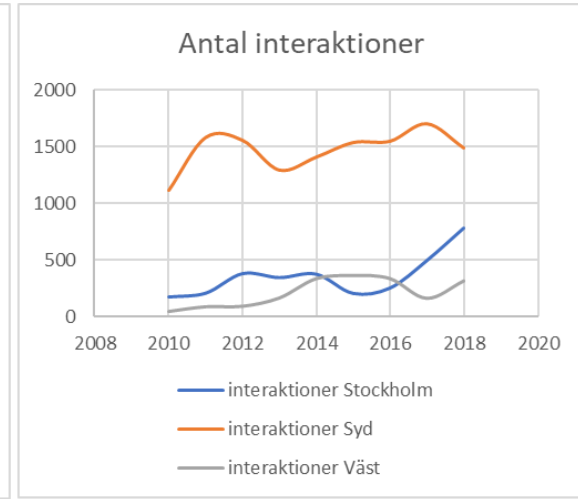
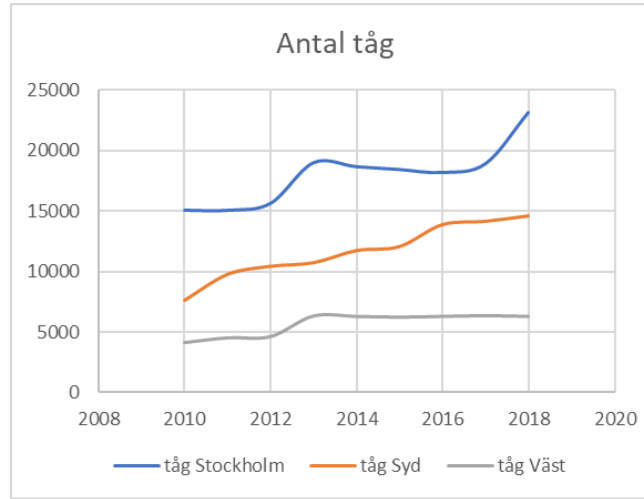
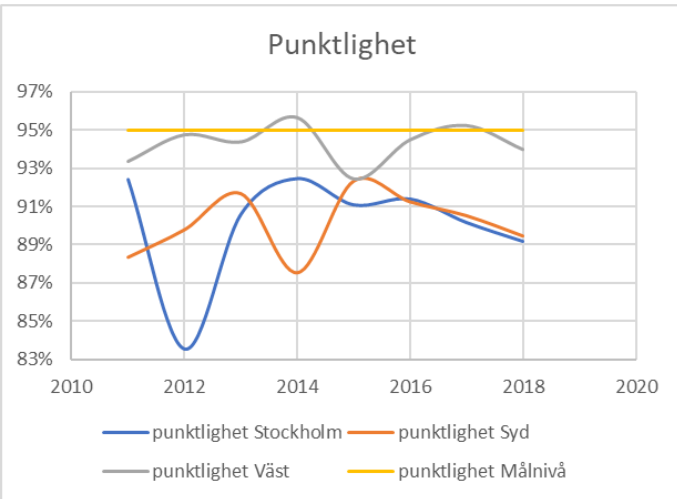
LTH
LUNDS TEKNISKA
HÖGSKOLA

vti



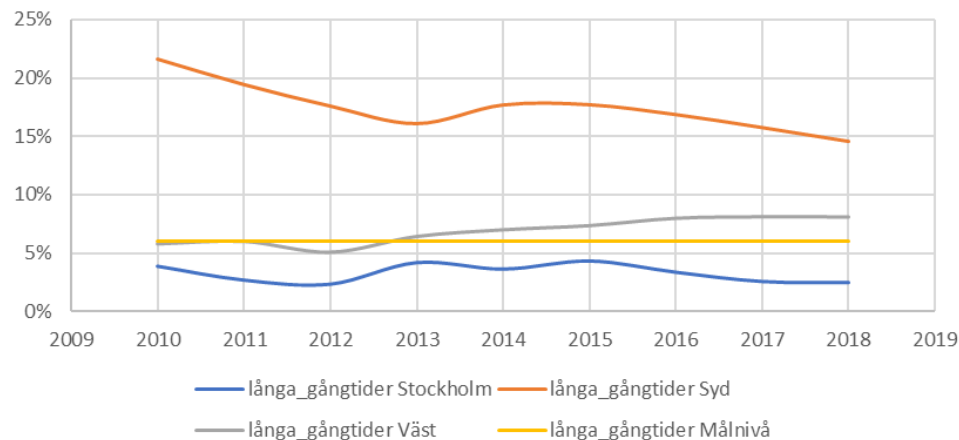
TRAFIKVERKET

PUNKTLIGHET, TÅG OCH INTERAKTIONER

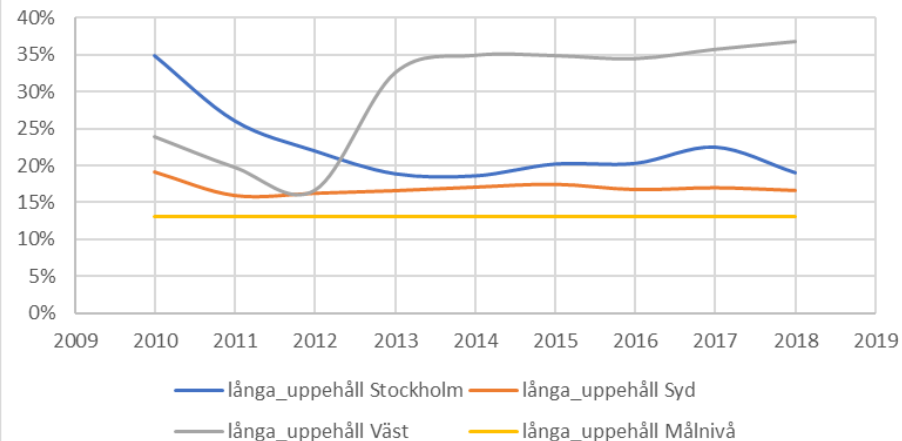


LOVANDE INDIKATORER – GÅNGTIDER OCH UPPEHÅLLSTIDER (FÖRLÄNGDA)

Förlängda gångtider

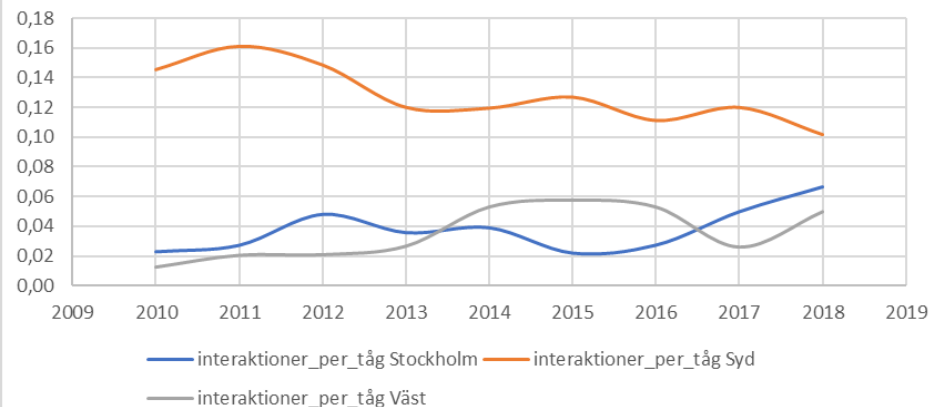


Förlängda uppehåll

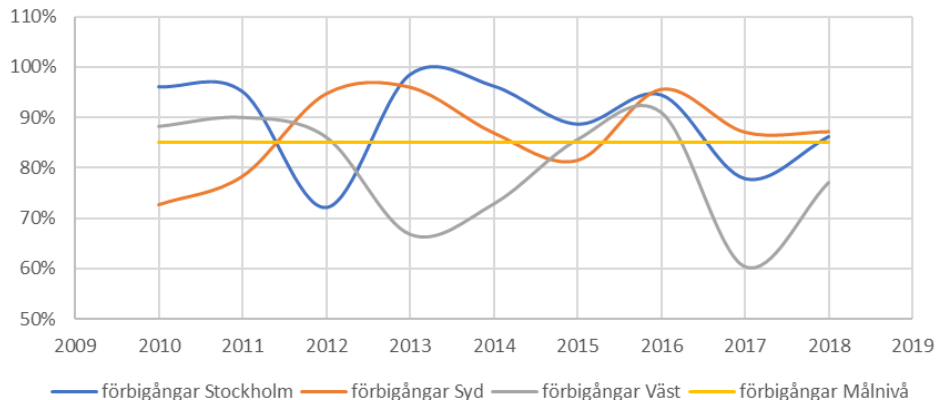


LOVANDE INDIKATORER – INTERAKTIONER PER TÅG OCH KLARADE FÖRBIGÅNGAR

Interaktioner per tåg



Klarade förbigångar



FRAMTIDA ARBETE

- Testa fler lovande indikatorer på data
- Andra workshop för att välja ut de viktigaste indikatorerna
- Diskutera och fundera kring hur indikatorerna kan implementeras
- Dokumentera i rapport på svenska och working paper på engelska

TACK!



LUNDS
UNIVERSITET

LTH
LUNDS TEKNISKA
HÖGSKOLA

vti



TRAFIKVERKET