



Bättre kapacitet

Jan Gilbertsson

Trafikverket



Kapacitetstilldelning – nuläge

- Får inte ut max av järnvägsanläggningen
- Aktörer efterfrågar
 - framförhållning
 - flexibilitet
 - snabba svar
 - lägre instegströsklar
 - mer transparens.
- Ojämn kvalitet på planer
- Verktygen ger inte tillräckligt stöd
- Brister i anläggningsdata

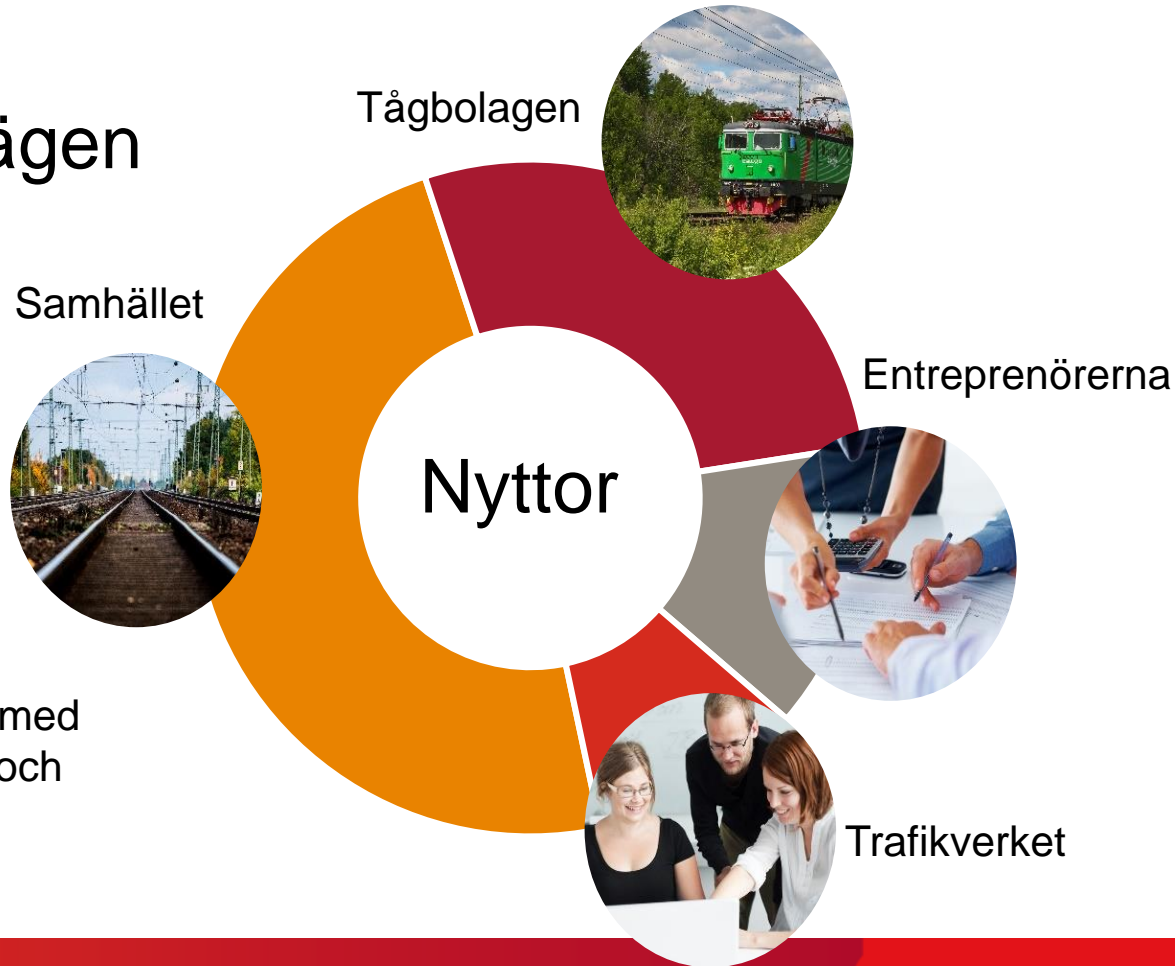


Nya arbetssätt och verktyg

- Tidig dialog
- Nya verktyg – TPS och kapacitetsportalen
- Successiv planering och kraftfullare optimering
- Självservice
- Detaljerad och dynamisk anläggningsdata
- Regler byggs in i systemen



Till nytta för järnvägen



Vi bidrar till mer pålitlig tågtrafik med bättre produktivitet för tågbolag och entreprenörer.



Tidplan

- Nya arbetsätt och verktyg för tåg och banarbeten i korttidsplaneringen Tågplan 2018.
- Start för successiv planering tåg och förbättrad anläggningsdatahantering.

- Nya arbetsätt och verktyg för tåg och banarbeten i långtidsplaneringen Tågplan 2019.
- JNB integrerad i Kapacitetsportalen via affärsregler.

- Besvarar enklare ärenden automatiskt.
- Fullt stöd för specialtransporter.
-

2017

2018

2019



Förändringsarbetet

Målbild &
Beställning

Leveranser
och nya
arbetsätt

Nya verktyg

Ny
organisation

Utbildning

Bransch
Samverkan

Kommunika
tion

Mätning

Säkerhet

Kultur
Förändrings
ledning

