

Trafikverket

Magnus Wahlborg



TRAFIKVERKET

KAJT – Branschprogram Kapacitet i järnvägstrafiken

- Forskning inom järnvägskapacitet och trafikstyrning
- Forskningsprogram 2013 – 2022, avtal 2 år, (4år + 4 år)
- Parter: Trafikverket, VTI, Uppsala universitet, Linköping universitet, SICS, KTH o Blekinge tekniska högskola
- Foi medel Trv 11,5 msek + externa parter 3,5 msek 2013
- Partnerföretag: Nivå 1 SJ och LKAB, nivå 2 Transrail

Kajt verksamhet

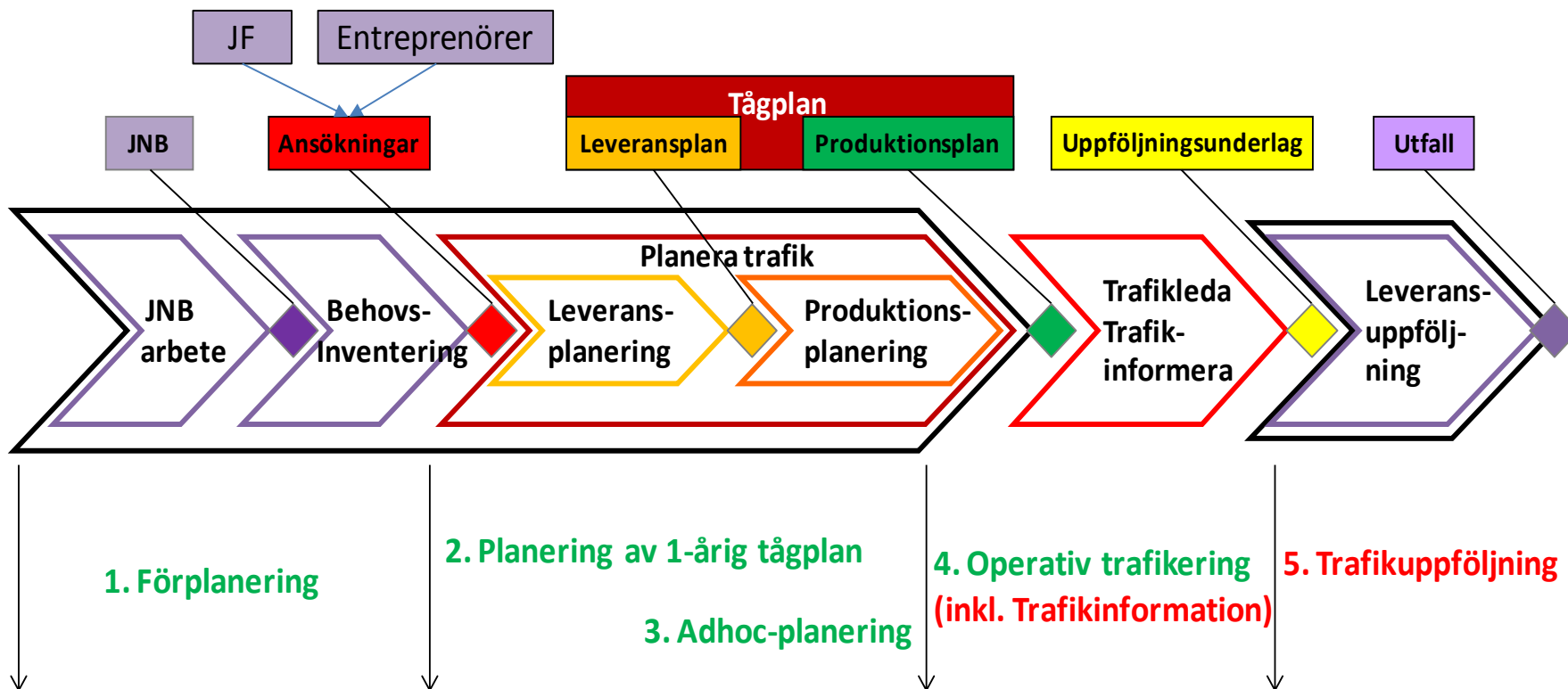
- Årsrapport 2013
- Verksamhetsplan 2014
- Ekonomi – uppföljning och planering
- Projekthantering, styrdokument och kvalitet
- Trafikverket, Foi utförare, Partnerföretag – EU, Vinnova m.m.
- Foi program
- Organisation, administration, effektivitet, styrning och uppföljning
- Information, kommunikation och arbetsformer

KAJT

Fokusområden:

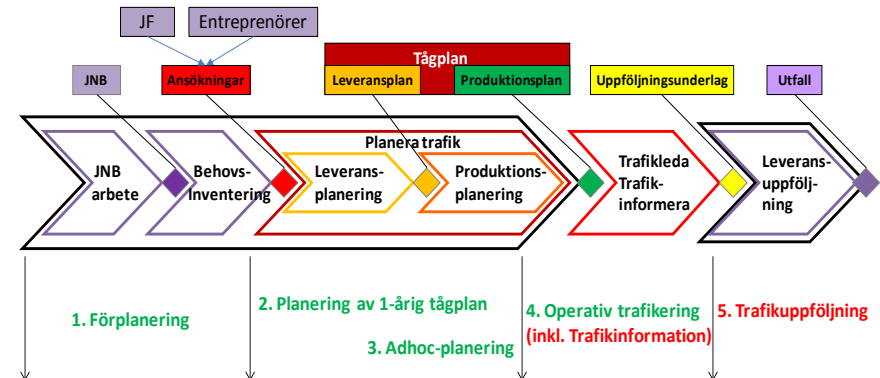
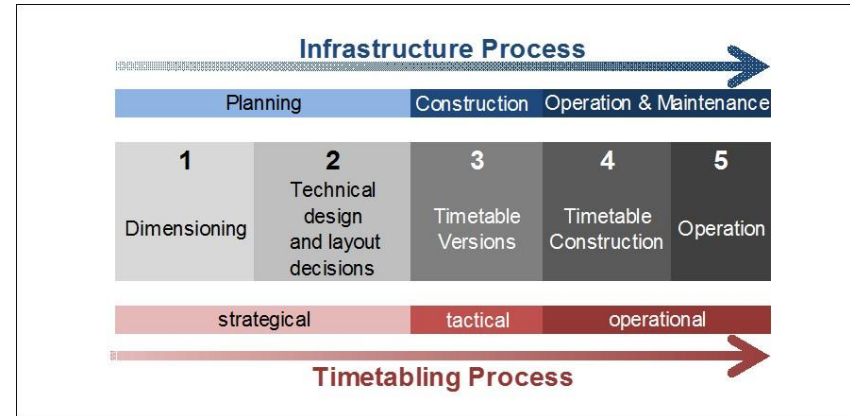
- Trafikering och infrastruktur (TI)
- Taktisk trafikplanering (TT)
- Operativ trafikstyrning och tågkörning (OT)
- Underhåll och trafik (UT)

Trafikprocess



Slutsatser

- Foi behov inom trafikuppföljning
- Behov av KAJT samverkan
- Behov att sammanföra och utveckla, Förplanering – tågplan – operativt – uppföljning (trafikprocessen)
- FUKS rapport grund för Foi program och Foi plan 2015 - 2017



Trafikverket projekt

- 3 projekt avslutade/under avslut under 2014
- 13 pågående KAJT projekt
- 3 st beslutsbrev
- KAJT relaterade projekt 1 avslut under 2014, 3 st pågående
- 2 st pågående EU projekt

KAJT projekt Trafikverket, 2014-04-29

nr	FUD nr	KAJT projekt	KAJT styrelse	ingår i KAJT el	KAJT relater	Fokus område	Förstudie, uppdrag	långsiktig forskninj	beslutsbrev 1 Kajtb, 2 beslutsb, 3 avtal	projektslut	Utförande enhet	Kontaktperson	Kontaktenhet	Portfölj	2014	2015	2016
1	4973	2.1 Tidtabelläggning mha simulering	2012 dec.			1 Tfk o infra		x	avtal	2014 dec.	KTH	Magnus Wahlborg	Kapacitetscenter (Spjkc)	5 mer nytta för pengarna	750	0	0
2	4973	2.2 Överbelastad infrastruktur	2012 dec.	x		1 Tfk o infra		x	avtal	2014 dec.	KTH	Magnus Wahlborg	Kapacitetscenter (Spjkc)	5 mer nytta för pengarna	750	0	0
3	96	2.6 Tågplan 2015 LEAN, Marakasen	2012 dec.	x		2 Takt. Tågp.		x	avtal	2014 dec.	SICS	Hans Dahlberg	Kundnärjänster (Ska)	5 mer nytta för pengarna	1500	0	0
4	4996	Koordinering av KAJT Linköping och Trafikverket internt	2012 dec.	x		Övrigt			avtal	2014 dec.	LIU	Magnus Wahlborg	Kapacitetscenter (Spjkc)	5 mer nytta för pengarna	1200	0	0
5	5345	2.5 Robusta tidtabeller för järnvägstrafik	2013 mars.	x		2 Takt. Tågp.		x	avtal	2015 dec	LIU	Magdalena Grimm	Kapacitetscenter (Spjkc)	5 mer nytta för pengarna	100	1900	0
6	5498	2.14 Effektiv planering av järnvägsunderhåll	2013 mars.	x		2 Uo o tfk		x	avtal	2015 dec	LIU	Per Hurtig	Underhåll (Uhauu)	4 robust infrastruktur	1100	1100	0
7	5491	2.9 Den framtida operativa trafikledningen, organisation och stödsystem	2013 mars.	x		3 Op. Plan		x	avtal	2015 dec	Uppsala	Robin Edlund	Trafikledning (TLV)	3 näringslivet	900	900	0
8	5382	2.13 Samhällsekonomiska prioriteringskriterier vid tåglägestilldelning	2013 mars.	x		2 Takt. Tågp.	x		avslutat	2013 dec.	KTH och SICS	Hans Dahlberg	Kundnärjänster (Ska)	5 mer nytta för pengarna			
9	5514	2.11 Flexibel Omplanering Av Tåglägen i drift	2013 mars.	x		3 Op. Plan		x	avtal	2015 dec	BTH	Peter Hammarberg	Trafikledning (TLIm)	2 storstad	1000	1000	0
10	5544	BAOT - Beslutsstöd och Automation av tågtrafikstyrning	2013 mars.	x		3 Op. Plan		x	avtal	2015 dec	UU	Peter Hammarberg	Trafikledning (TLIm)	2 storstad	300	300	0
11	5498	OnTime utvärdering Uppsala universitet och demonstrationssimulering Kiruna - Narvik	2013 juni	x		3 Op. Plan		x	avtal	2014 dec.	UU	Magnus Wahlborg	Kapacitetscenter (Spjkc)	5 mer nytta för pengarna	200		
12	5580	Kvalitetsstöd Capacity4rail SP3 Operations 2013 - 2015	2013 juni	x		3 Op. Plan		x	avtal	2015 dec	LIU	Magnus Wahlborg	Kapacitetscenter (Spjkc)	5 mer nytta för pengarna	250	250	
13	5510	Fstudie uppföljning, kapacitetsplanering, simulering och trafikstyrning	2013 juni	x		2 Takt. Tågp.	x		under avslut	2013 dec.	BTH	Magnus Wahlborg	Kapacitetscenter (Spjkc)	5 mer nytta för pengarna	200		
14	5502	Förstudie Järnvägskapacitet och förseningssamband (Åtgärder, effekter, marknad och strategiska beslut)	2013 juni	x		1 Tfk o infra	x		avslutat	2013 dec.	VTI	René Braune	Kapacitetscenter (Spjkc)	5 mer nytta för pengarna	50		
15	5594	Förstudie trafikinformation	2013 juni	x		3 Op. Plan	x		avtal	2013 dec.	UU	Ann-Sofie Granberg (Kent Olsson)	Trafikledning (TLt)	5 mer nytta för pengarna	150		
16		Uppföljning och prediktion	2013 sep	x		3 Op. Plan		x	beslutsbrev		BTH (avtalspart), SICS	Magnus Wahlborg	Kapacitetscenter (Spjkc)	3 Effektiva transportkedjor för näringslivet	350	350	
17	5618	Utvärdering av förändringar i tågtrafikledningens beslutsfattande	2013 sep	x		3 Op. Plan		x	beslutsbrev		UU	Martin Smith (Jörgen Hwargård)	Trafikledning	3 Effektiva transportkedjor för näringslivet	500	800	800
18	5608	Kapacitetsanalys i ett nätverksperspektiv	2013 nov			1 Tfk o infra		x	beslutsbrev		KTH	Kristina Eriksson	Kapacitetscenter (Spjkc)	5 mer nytta för pengarna	600		
19	5602	Framtidens LeveransTågplaneProcess, FLTP	2013 nov			2 Takt. Tågp.		x	avtal		SICS	Hans Dahlberg	Kundnärjänster (Ska)	5 mer nytta för pengarna	750	750	750
20	5408	ITS Gods, PUMPS			x	3 Op. Plan	x		KAJT rel		SICS	Tomas Arvidsson/ Mats Åkerfeldt	Samhällsbehov (Sbbtn)	3 Effektiva transportkedjor för näringslivet			
21	5395	KTH Kapacitetsanalys av det svenska järnvägsnätet			x	1 Tfk o infra	x		avslutat	nov-13	KTH	Magnus Wahlborg	Kapacitetscenter (Spjkc)	5 mer nytta för pengarna			
22		2.3 Utvärdering av tidtabellsstrategier med hjälp av simulering				1 Tfk o infra					KTH	Magnus Wahlborg	Kapacitetscenter (Spjkc)				
23	5637	Kapacitetstilldelning och prioritering i tågplaneprocessen				2 Takt Tågp.			KAJT rel		WSP, Vectura	Rolf Haraldsson	Långsiktig planering (Spjll)	5 mer nytta för pengarna			
24	4957	OnTime reserverade medel	2013 juni	x										5 mer nytta för pengarna	300		

EU projekt

KAJT EU projekt	Utförande enhet	kontaktperson Trv	Kontaktenhet	Portfölj	Tidsperiod
OnTime EU	Trv, UU	Magnus Wahlborg	Kapacitetscenter (Splkc)	5 mer nytta för pengarna	november 2011 - oktober 2014
Capacity4Rail - SP3 Operations for	Trv, LiU, KTH	Magnus Wahlborg	Kapacitetscenter (Splkc)	3 Effektiva transportkedjor för näringslivet	november 2013 - oktober 2017

Utvärdering KAJT 2013 – 2014 och inriktning 2015 - 2018

- Intern utvärdering 2013 – 2014
 - Vad har fungerat bra?
 - Vad har fungerat mindre bra/behöver förbättras?
- Verksamhet 2015 – 2018
 - Hur är målbilden för KAJT 2015 – 2018?
 - Vilka möjligheter/styrkor har KAJT?
 - Vilka brister/svagheter har KAJT?
- Arbetsformer och samverkan?
 - Hur bör KAJT utveckla arbetsformer och samverkan?
 - Möjligheter/styrkor?
 - Brister/svagheter?
- Omvärld?
 - Behov? Samverkan nationellt och internationellt? Myndigheter och företag?