



LUNDS
UNIVERSITET

Mindre Störningar i Tågtrafiken: KAJT-dagar 26-27 april 2016

CARL-WILLIAM PALMQVIST



Kort om projektet

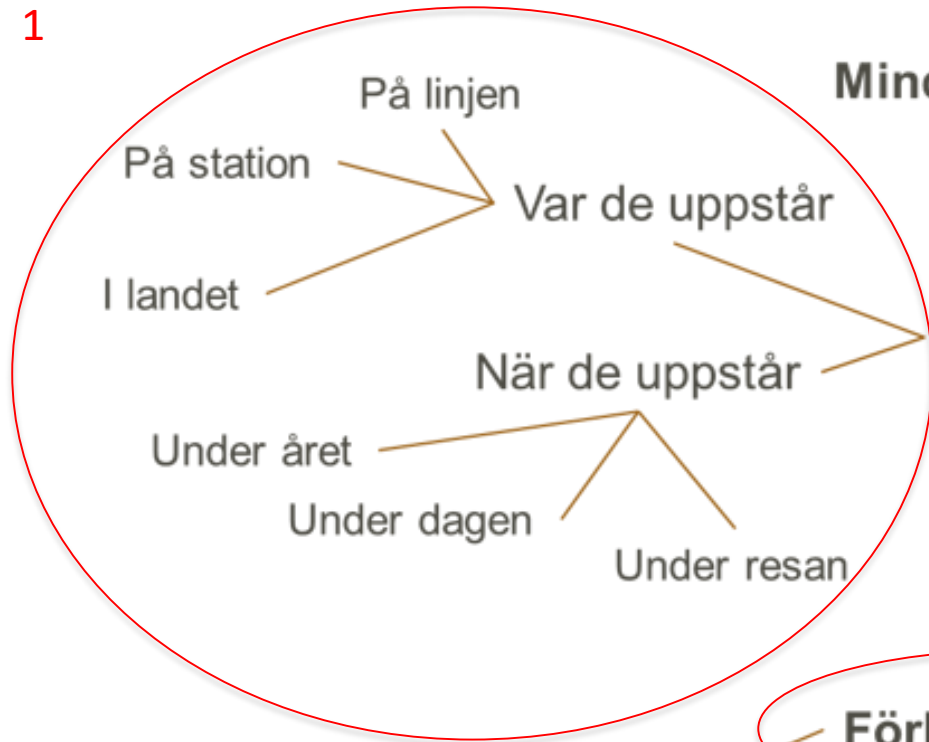
- Fokus
 - ”Normala” störningar i persontrafik
- Tidslinje
 - 2014 Examensarbetet
 - 2015 Förstudien
 - 2016-2018 Nuvarande finansiering
 - 2020 Avhandling och disputation
- Primär finansiering
 - 3,3 miljoner kr från Trafikverket
- Samarbeten
 - KAJT
 - TTT
 - K2
 - Skånetrafiken



Öka punktligheten
Minska störningarna

Större störningar

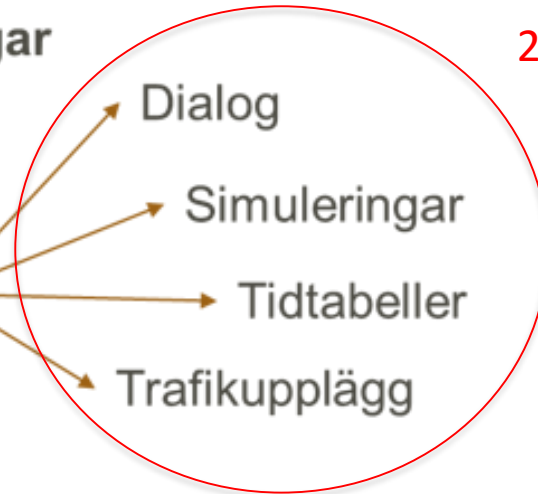
1



Mindre störningar

2

Beskriv

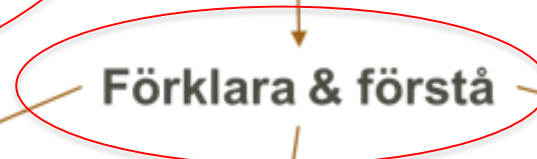


3

Förklara & förstå

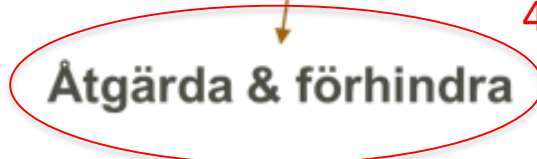
Varför de uppstår

Hur de uppstår



4

Åtgärda & förhindra



Primär data

- Lupp
 - hela T15 är på väg, men drar ut på tiden
- Trainplan
 - hela T15 är levererad, nästan bearbetad
- Väder
 - hela landets historik är nere, delvis bearbetad



Fördjupad analys av Skånebanan

- Stora skillnader på när tågen gör uppehåll och när det rullar
 - Mycket, mycket mer störningar när de gör uppehåll
 - Faktorer drar åt olika håll
 - » dåligt väder sinkar tågrörelser men påskyndar uppehåll
- Tidtabellsfaktorer dominerar
 - Även små marginaler gör stor skillnad
 - Uppehållstid är det enskilt viktigaste
 - » Omfördelning av befintlig tid har stor potential



Intervjustudie tidtabellskonstruktörer

- Bakgrund:
 - En kurs i kvalitativa metoder
 - Tidtabeller är mycket viktiga
- Omfattning
 - Fyra erfarna konstruktörer
 - » Långtid i Malmö
 - En timme per intervju
 - 50 sidor transkriberat material
- Bearbetning och analys pågår
 - Kurspapper om en månad
 - Konferens efter sommaren
- Snabba intryck
 - Mycket ligger på JF, komplettera
 - Lösa riktlinjer, mest erfarenhet
 - Bristande kunskapsöverföring
 - Olika arbetssätt, tolkningar
 - Dåliga verktyg och stöd
 - Medvetna förseningar



Nästa steg

- Intervjustudien
 - Analys och skrivande
 - Komplettera med JF
- Storskalig dataimport
 - Lupp-data
 - Trainplan
 - Väder
 - Kompletterande
- Analys av tidtabeller
 - Utifrån intervjuer
 - Trainplan-data
 - Fokus: marginaler
- Nationell analys
 - Liknande pilotstudien
 - Första rapport och artikel





LUNDS
UNIVERSITET