



LUNDS
UNIVERSITET

MiST på Skånebanan: Lägesrapport

CARL-WILLIAM PALMQVIST

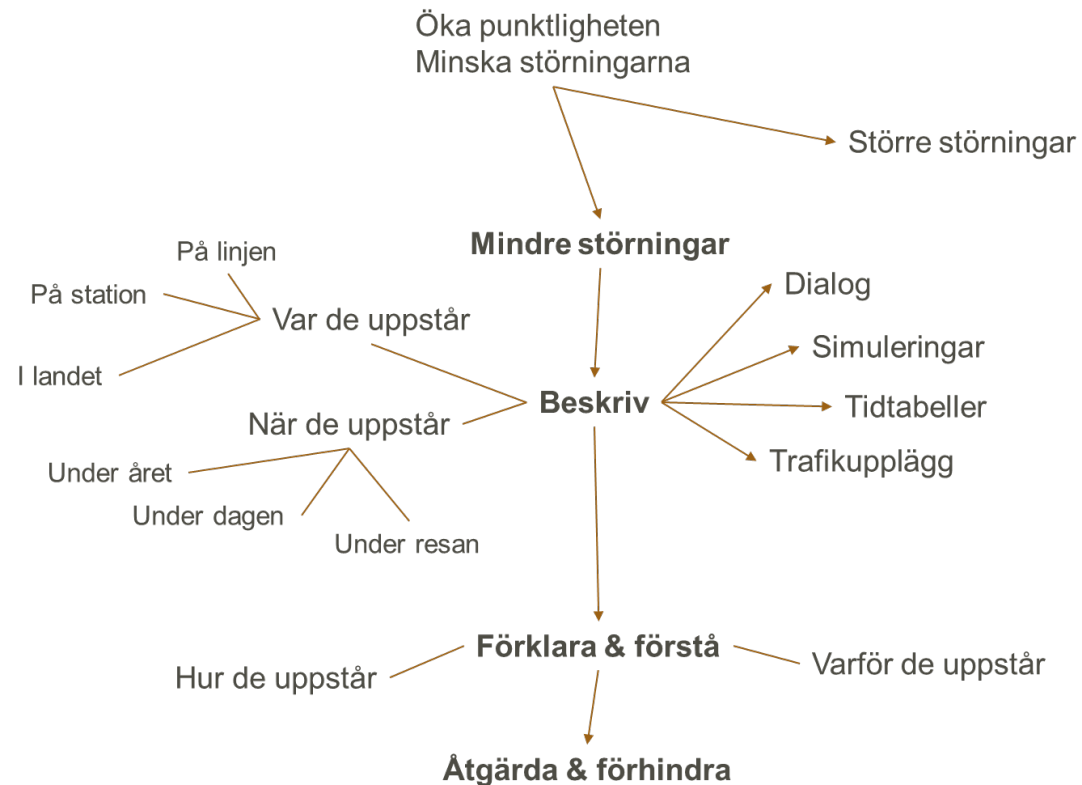


Kort om projektet MiST

- Vad vi gör:
 - Samlar och slår ihop mycket data
 - Statistiska analyser
- Varför vi håller på:
 - För att öka kunskapen om störningar i tågtrafiken
 - För att underlätta simulering
 - För att göra bättre tidtabeller
- Konsekvenser av arbetet:
 - En punktligare trafik med mer tåg



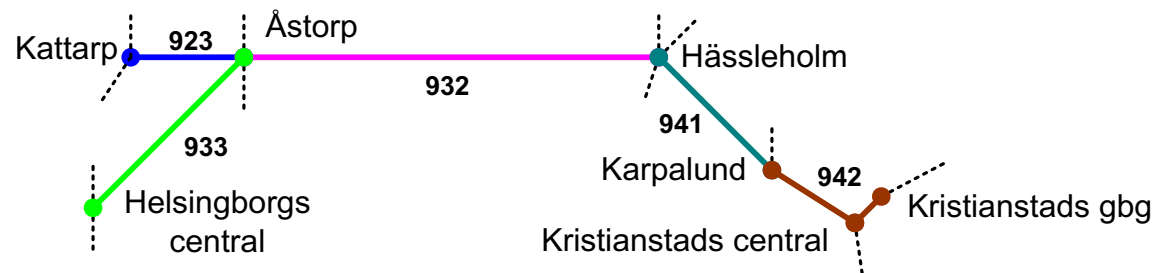
Positionering av MiST



- TTT hanterar punktlighet
 - Rapporterade orsaker
 - Lite större förseningar
 - Mycket på gång
- Vi fokuserar på störningar
 - Mindre avvikelser
 - Produktionsfokus
 - Mindre studerat



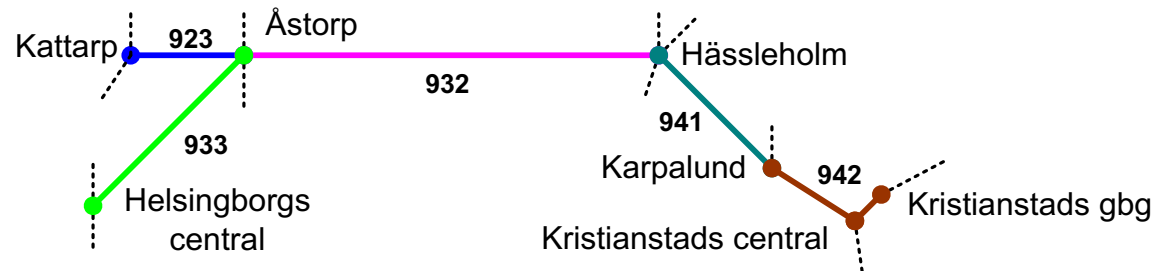
Varför vi gör en pilotstudie



- Testa processerna
 - Samla in data
 - Koppla ihop
- Gallra bland faktorer
- Börja någonstans

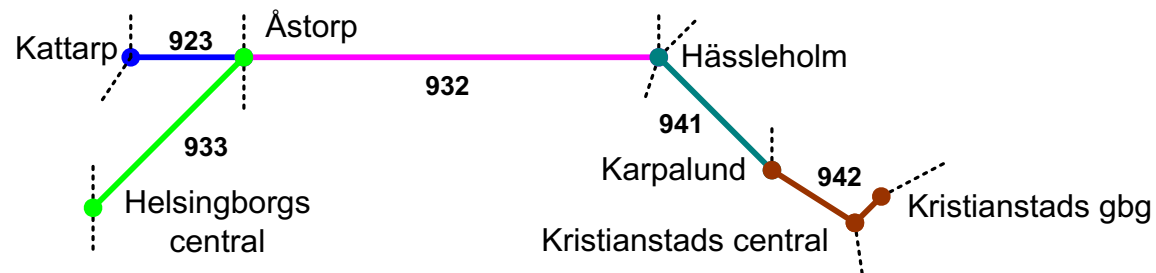


Vad vi gör i pilotstudien



- Studerar persontåg på Skånebanan under T14
 - Snö, nederbörd, temp
 - Kapacitetsutnyttjande
 - Marginaler
- Förväntad försening och riskpåverkan

Varför vi börjar med Skånebanan



- Trafiken är blandad men någorlunda begränsad
 - Knappt 400 tågnummer
 - Drygt 200 000 rörelser
 - Bara 20 platser
- Ligger nära till hands
- Samarbetespartners



Vad vi kommit fram till (på Skånebanan T14!)

- En metod som kan hantera mycket mer data
 - Vilka moment som är knepiga
- Små störningar dominerar totalt
- Störningar uppstår oftast på stationer
- Marginaler är väldigt viktigt, bättre på linjen
- Kapacitetsutnyttjande runt 75 % är värst
- Snö och kyla har viss betydelse
- Nederbörd gör ingen skillnad



Fortsättning av MiST

- Doktorandprojekt finansierat av Trafikverket
- Utöka området (och tiden) som studeras
 - Testa vad som går att generalisera
- Lägg till fler variabler och typer av data
- Fördjupade analyser på vissa områden
- Närmare dialog och samarbete





LUNDS
UNIVERSITET