

KAJT Vårseminarium 7 maj 2026 med fokus EU-RAIL FP1 MOTIONAL

Välkommen till KAJT Vårseminarium 2026 7 maj i Borlänge (och on-line)!

Syftet med KAJT Vårseminarium 7 maj är att ge fördjupad kunskap kring den järnvägsforskning som utförs, samt att skapa en grund för Trafikverkets och branschens förmågor kring att skapa morgondagens kapacitetsstarka och robusta järnväg. Speciellt fokus är resultat från de svenska delarna av EU-RAIL FP1 MOTIONAL. Under seminariet finns det även tid för posterpresentationer och att visa upp demonstratorer (ej on-line).

Tid: Den 7 maj 2025 kl. 10:00 – 17:00.

Plats: Pylonen, Trafikverket, Borlänge. Du kan även delta digitalt.

Anmäl din medverkan [här](#) senast den 25 april. Ange i anmälan om medverkan sker fysiskt eller digitalt. Begränsat antal platser! Säkra din plats idag!

(Notera! KAJT-aktiva har möjlighet att fortsätta medverkan i Dala-Storsund 8 maj, och ska *anmäla sig via annan anmälningslänk i särskild inbjudan.*)

Program

10:00 KAJT och FP1 Motional, Martin Joborn, RISE & LiU, Magnus Wahlborg, Trafikverket
Martin Joborn, RISE och Linköpings universitet, Magnus Wahlborg, Trafikverket

Nod och koppling nod-korridor

10:15 Samordnad bangårdsplanering med YCS
Henrik Teinelund, Martin Kjellin, RISE

10:30 Branschens behov av systemstöd för kapacitetsplanering i noden
Peter Hysing, Green Cargo, Thomas Frej, Mertz

10:40 Godsbangården - hjärtat i godstrafiken
Peter Hysing, Green Cargo

10:55 Paus: bensträckare

Kapacitetsplanering

11:00 Restkapacitet för gränsöverskridande ad hoc trafik
Johan Högdahl, RISE, Hans Sipilä, KTH

11:18 Beslutsstöd för omplanering vid en temporär kapacitetsnedsättning (TCR)
Mikael Fredriksson, LiU

11:36 Kvalitetsmått och optimering för långtidsplanering
Sara Gestrelus, RISE

11:55 Summering och kommande arbete i våg 2
Emma Solinen, Trafikverket (on-line)

12:00 Lunch

Trafikstyrning och automation

13:00 Inledning
Per Köhler, Trafikverket

13:05 ERTMS utrullningsstrategi som gynnar förare, säkerhet och kapacitet
Tomas Rosberg, VTI

13:25 Effekter av nästa generations bromssystem, energieffektiv körning och virtuella block
Anders Lindfeldt, Hans Sipilä, KTH

13:45 Kapacitetseffekter av automatiska och förarlösa tåg
Emil Jansson, KTH

14:05 Summering och kommande arbete i våg 2
Niklas Olsson, Trafikverket

14:10 Paus

14:15 RTTP Updater - stöd till tågtrafikledare och C-DAS-tåg

Martin Joborn, Oskar Rune, RISE, Peter Olsson, Trafikverket

14:35 Utveckling av beslutsstöd för fjärrtågklarare

Jan Andersson, Gunilla Björklund, VTI, Arne Cronvall, Trafikverket

14:55 Digital ordergivning

Therese Angel, Trafikverket

15:15 Demonstrationer och posters, inkl fika

Underhållsåtgärder och punktlighet

16:15 Samhällsekonomisk prioritering av underhållsåtgärder för ökad punktlighet (PrioPunkt)

Zohreh Ranjbar, RISE, Abderrahman Ait Ali, LiU&VTI

16:35 Trafikverkets uppdrag och forskningsbehov samt reflektioner över dagen

Ann-Sofie Atterbrand, Trafikverket

16:55 Avslut

Om KAJT

Forskningsprogrammet syftar till att förstärka järnvägssystemets förmåga att tillgodose samhällets transportbehov. Målet för forskningen inom programmet är att optimera nyttjandet av järnvägssystemet och utforma effektiva och pålitliga trafikflöden med tillhörande tjänster. Forskningsprogrammet bidrar till att utifrån infrastrukturella förutsättningar på strategisk, taktisk och operativ nivå ge järnvägsbranschen bättre koncept, verktyg och metoder så att svensk järnväg blir världsledande inom effektivitet, kvalitet och flexibilitet.

Kontakt:

Martin Joborn
Programföreståndare KAJT
martin.joborn@kajt.org
tfn 0705 – 705 99 92
RISE och Linköpings universitet

Magnus Wahlborg
Trafikverket kontaktperson KAJT
magnus.wahlborg@trafikverket.se
tfn 070 - 569 15 85
Trafikverket Planering Järnvägsutveckling och branschsamverkan

www.kajt.org

