

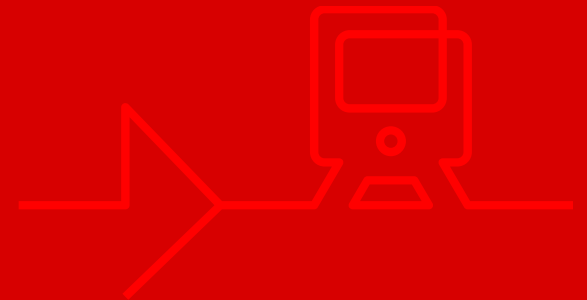


TRAFIKVERKET

Digital ordergivning

En del av Framtidens nationella järnvägstrafik

Therese Angel



Digital ordergivning

En del av Framtidens nationella järnvägstrafik och Trafikverkets digitaliseringsresa

Digital ordergivning är ett sätt för järnvägsföretagen att kunna få notiser när deras tågorderuttag berörs av ordergivning. Det innebär också att lokförarna kan kvittera att de har tagit del av ordergivningen digitalt. Detta minskar belastningen på tkl som inte behöver ringa ut ordergivningen till alla lokförare. I dagsläget görs drygt hälften av alla uttag via Digital ordergivning.

Startades genom branschsamverkan inom TTT



Manuell ordergivning

Problembild 2024

*Ordergivning sker
manuellt och individuellt
till berörda tåg via telefon*

Trafikledare/Tågledare



Problem för trafikledning/förare

- Resurs- och tidskrävande
- Individuell hantering
- Påverkar punktligheten

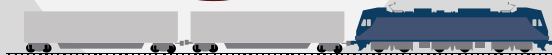


Alla berörda tåg

Meddelas individuellt



Förare



Allmänna problem

Ordergivningen blir begränsande för kapaciteten
Minskat fokus på planering
Väntetider för tågen leder till merförsening

Persontrafik



Problem för persontrafik

- Påverkar punktlighet
- Stillastående tåg leder till sämre upplevd punktlighet
- Påverkar trafikinformation

Godstrafik



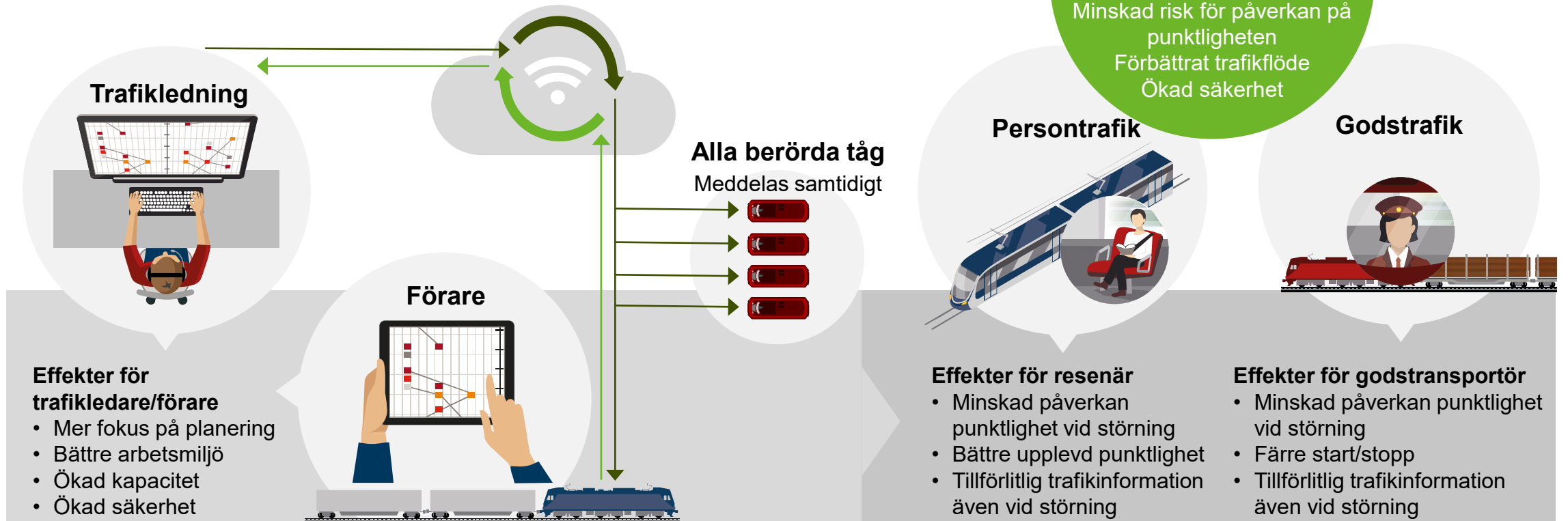
Problem för godstrafiken

- Påverkar punktlighet
- Fler start/stopp än nödvändigt påverkar kostnaden

Digital ordergivning

Lösning

Ordergivning sker digitalt, direkt
från Körorder → förarstöd



Digital ordergivning

- Digital ordergivning implementerades den 3 december 2024
- Att nyttja Digital ordergivning är **inget krav** utan en möjlighet
- Arbetssättet med manuell ordergivning gäller mot de JF som inte väljer att nyttja digital ordergivning vilket Körorder tydligt visar.
- Ordergivning som kvitteras digitalt
 - Idag ca 65%
 - Innan sommaren ca 90%
 - Mot slutet av 2026 början av 2027 beräknas det vara ca 95%



SJ Stockholmståg gick live 31/3-25

På 23 dagar – 644 digitalt mottagna och kvitterade order.
Uppskattning tillsammans med Trv TC Stockholm sparar detta ca 2 min (i genomsnitt) per order.
644 x 2 min = 1288 minuter sparade på 23 dagar bara för pendeltågen.

Fredag 11/4 hörde Tågledaren av sig som jobbade när vi har incident Södy (påkörda bommar):

"Plötsligt händer det. La in order om vägskyddet i Södy. Order registrerad kl. 14.59. Kl. 15.02 hade redan 12 förare kvitterat ordern via Digital ordergivning. Fjtkl var supernöjd och glad."

Trafikcentralen i Stockholm

Tkl lovordar verkligen systemet och den positiva effekt denna förändring och påverkan det gett, och ser det som det bästa som hänt och att de förmodligen inte kommer att uppleva något större under sin karriär. Stora ord 🙏😊



